

Meta EasyCan

EVO Digital

IT ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

EN INSTALLATION INSTRUCTION

FR INSTRUCTIONS DE MONTAGE



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE GENERALI

Alimentazione:	12Vcc (10V-15V)
Consumo centrale d'allarme:	Disinserito < 1,5mA - Inserito < 5mA
Temperatura di lavoro:	-40°C +85°C
Tempo immunità:	25 secondi
Intermittenza frecce in allarme:	0,4 sec. ON ; 0,4 sec. OFF
Durata ciclo d'allarme:	25 sec.
Cicli di allarme per i diversi stimoli:	95/56/CE (normative europee)

PROTEZIONI

Protezione Volumetrica:	Ultrasuoni sistema Eco/Doppler escludibile con 2 livelli di sensibilità.
Ingresso allarme da moduli ausiliari:	Ingresso positivo escludibile
Sensore d'assorbimento:	Protezione attivabile
Protezioni Perimetrali:	3 ingressi indipendenti per la protezione di porte, baule e cofano
Relè Blocco Avviamento:	Relè interno 10A con 2 Contatti disponibili (C-NC)
Protezione al tentativo d'avviamento:	Esclude l'avviamento con allarme inserito e produce un allarme acustico
Protezione antirapina:	Protezione attivabile
Inserimento automatico dell'allarme:	2 modalità selezionabili (attivazione del solo blocco avviamento o completa)

PORTATA COMANDI E SERVIZI

Uscita allarme per relè Claxon/Pager:	Comando elettronico negativo Max 1A
Uscita comando per indicatori di direzione:	Comando elettronico Positivo Max 5A+5A
Uscita pilotaggio pulsante Blinker:	Comando elettronico con polarità negativa Max 1A
Uscita comando modulo alzavetri:	Comando elettronico temporizzato con polarità selezionabile
Disattivazione d'emergenza:	Pulsante/led o Chiavi elettroniche (Max 4)
LED lampeggianti:	Segnale che visualizza lo stato dell'allarme e memorie d'allarme
Avviso porte aperte all'inserimento:	Segnala se una porta, il baule o il cofano sono aperti all'inserimento dell'allarme.
Linea per modulo Ibrido M327:	Linea bus predisposta per l'uso del modulo di pilotaggio chiusure centralizzate M327
Inibizione protezione US per riscaldatore:	Esclude automaticamente la protezione US all'attivazione del riscaldatore
Funzione Garage:	Esclude l'autoinserimento agevolando la manutenzione del veicolo
Funzione Car-Finder:	Selezionabile con l'uso dell'OPT M327

SIRENE ABBINABILI

Sirena piezoelettrica M03:	Livello sonoro 114 dB non autoalimentata
Sirena a codice autoalimentata M05:	Livello sonoro 116 dB autoalimentata
Sirena RADIO autoalimentata WFR:	Livello sonoro 116 dB autoalimentata / Freq.869.85 Mhz

SCOLLEGARE BATTERIA VEICOLO

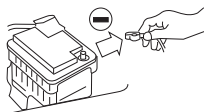


Fig. 1

MONTAGGIO SIRENA VANO MOTORE



SCELTA DEL PRODOTTO E AGGIORNAMENTO PROTOCOLLI CAN-BUS

Per individuare il prodotto più adatto alla specifica vettura e disporre di un elenco aggiornato dei protocolli CAN-BUS disponibili al prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* consultare la lista abbinamento prodotto/vettura disponibile nell'area tecnica del sito www.metasystem.it. Per inserire nel prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* i nuovi protocolli CAN-BUS necessari all'applicazione sul veicolo o gli adeguamenti dei protocolli CAN-BUS esistenti è necessario utilizzare il **Programmatore PRG007** e per lo stesso le istruzioni d'uso e l'applicazione Software da scaricare sul proprio computer sono entrambe disponibili nell'area tecnica del sito www.metasystem.it. I protocolli per l'aggiornamento del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* sono inclusi all'interno dell'applicazione software del programmatore PRG007 e per avere disponibili i nuovi protocolli è necessario scaricare dall'area tecnica del sito www.metasystem.it l'aggiornamento. Il prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* viene fornito con un set-up di fabbrica che permette il riconoscimento automatico di tutti i protocolli CAN-BUS del Gruppo Volkswagen (Autosearch VW). La selezione dei protocolli CAN BUS residenti all'interno del modulo Digital è eseguibile tramite il programmatore PRG007 utilizzando il cablaggio dedicato per *Meta EasyCan* (code: ABS13720) e seguendo le istruzioni presenti nell'area tecnica del sito www.metasystem.it.

SET-UP PRODOTTO

Per selezionare la corretta tipologia di comandi attivazione/disattivazione dedicata alla specifica vettura ed eseguire rapidamente e in modo efficace la personalizzazione della centrale d'allarme si consiglia la consultazione delle schede tecniche vettura disponibili sul sito www.metasystem.it grazie alle quali disporrete di indicazioni per eseguire in modo rapido e corretto le installazioni. Per la personalizzazione delle modalità operative utilizzare il **programmatore PRG007** o il **programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER** con i quali saranno accessibili funzioni non programmabili manualmente. L'aggiornamento software del programmatore e le informazioni relative alle funzioni programmabili sono disponibili ON LINE sul sito www.metasystem.it nell'area tecnica CAR-ALARM.

PROGRAMMATORE PRG007 MetaSystem code: ABS15090



CABLAGGIO PER Meta EasyCan MetaSystem code: ABS13720



SCHEMA GENERALE

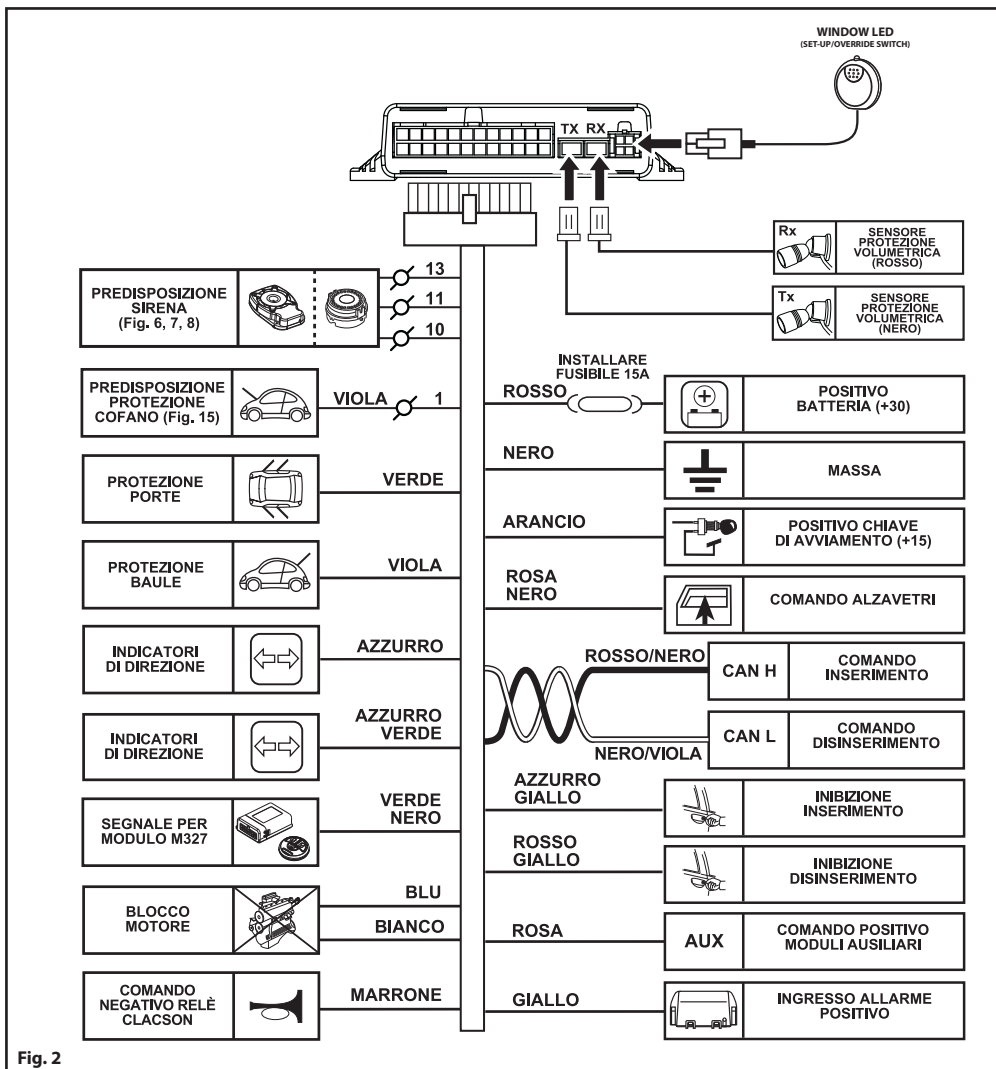
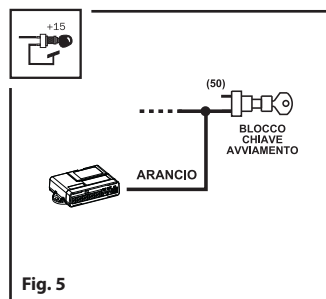
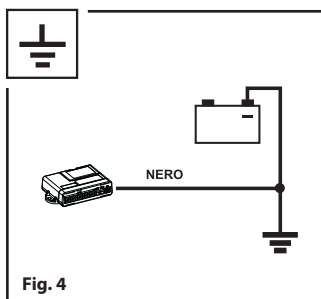
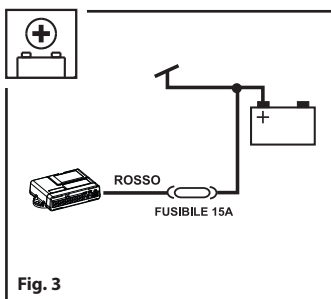


Fig. 2

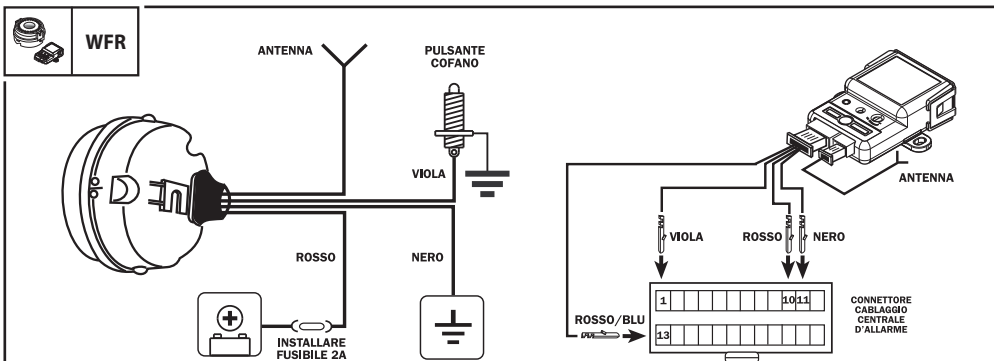
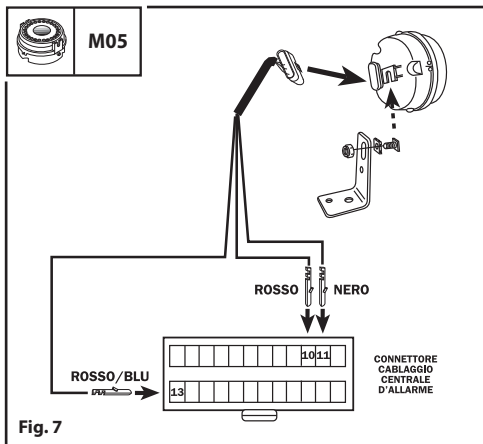
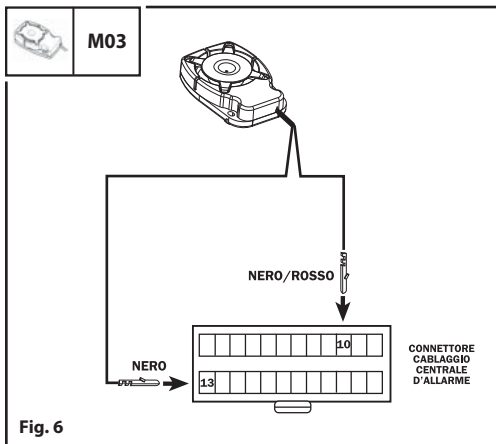
ALIMENTAZIONE GENERALE/POSITIVO CHIAVE D'AVVIAMENTO



SIRENE ABBINABILI A Meta EasyCan



La centrale Meta EasyCan riconosce automaticamente il modello di sirena adattandosi ad essa. Il riconoscimento avviene tramite l'emissione acustica di un BOOP nell'istante in cui si alimenta il sistema d'allarme e per evitare che la sirena non risponda si raccomanda all'installatore di collegarla prima di alimentare il sistema d'allarme.



ABBINAMENTO SIRENA ALL'ALLARME (PROCEDURA AUTO-APPRENDIMENTO SIRENA)

Fase 1: disconnettere il connettore della centrale d'allarme e inserire i quattro pin provenienti dal cablaggio del modulo. Inserire nel modulo il connettore 2 poli con il filo antenna.



Durante la fase 2 lasciare il connettore della centrale d'allarme **NON** collegato.

Fase 2: alimentare la sirena ed entro 30 secondi premere 5 volte il pulsante cofano collegato alla sirena o in mancanza di pulsante cofano collegato alla sirena dare 5 impulsi di GND al filo viola del cablaggio sirena. A conferma dell'inizio della fase di apprendimento del proprio modulo radio la sirena emette la segnalazione acustica Bip Boop Bip Boop e da questo momento rimane in fase di apprendimento per 3 minuti.

Fase 3: alimentare la centrale d'allarme entro i 3 minuti in cui la sirena è predisposta all'abbinamento e a conferma dell'avvenuto abbinamento la sirena emetterà la segnalazione acustica Bip Beep Bip Beep.

ATTENZIONE! RISCHIO DI ESPLOSIONE IN CASO DI SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE CON UN MODELLO SBAGLIATO. UTILIZZARE SOLO LE BATTERIE PREVISTE E INDICATE NELLE ISTRUZIONI.

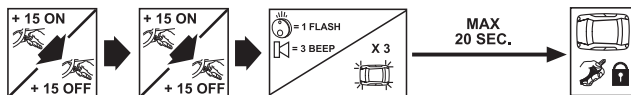
Fig. 8

PROTEZIONE VOLUMETRICA



INIBIZIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA

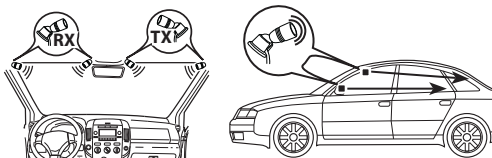
Per escludere la protezione volumetrica procedere come descritto e illustrato di seguito; attivare 2 volte il +15 quadro del veicolo, dopo i 3 BEEP della centrale chiudere la vettura con il radiocomando d'origine entro 20 sec. Un lampeggio molto rapido durante il tempo di immunità indicherà lo stato di inserito con protezione volumetrica esclusa.



(Vedi pag. 9 "INIBIZIONE AUTOMATICA DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI")

MONTAGGIO SENSORI

Il sistema di protezione volumetrica con tecnologia Eco/Doppler e i sensori orientabili consentono d'ottenere alte performance e un'ottima immunità ai falsi allarmi. La sensibilità preselezionata dalla fabbrica permette di proteggere in modo adeguato tutti i veicoli grazie ad un sistema automatico che l'adatta al volume da proteggere e nel caso la si volesse aumentare sarà possibile tramite il programmatore PRG007 (ABS15090) o il programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).



INIBIZIONE AUTOMATICA PER HEATER (RISCALDATORE)


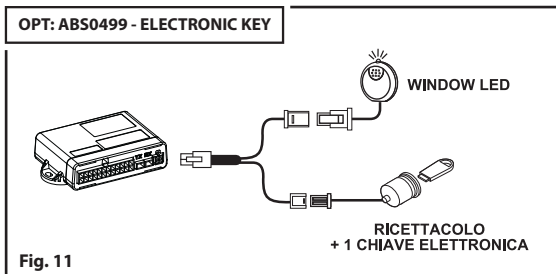
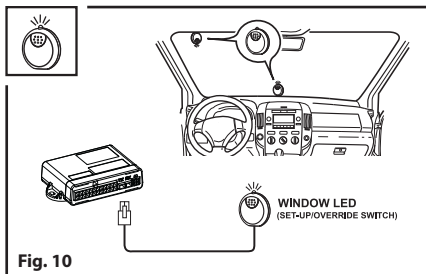
 Nel caso di applicazioni del prodotto su auto con riscaldatore è possibile usufruire dell'inibizione automatica della protezione volumetrica che verrà ripristinata automaticamente pochi minuti dopo lo spegnimento del riscaldatore. Per il collegamento utilizzare la linea BAULE con segnale attivo al negativo (filo VIOLA Pin 14) e selezionare ON la funzione tramite il programmatore PRG007.

Fig. 9

LED DI STATO E RELATIVE SEGNALAZIONI

Tramite un LED luminoso appositamente installato sul bordo del parabrezza della vettura è possibile avere l'informazione sullo stato del sistema d'allarme (vedi la seguente tabella).



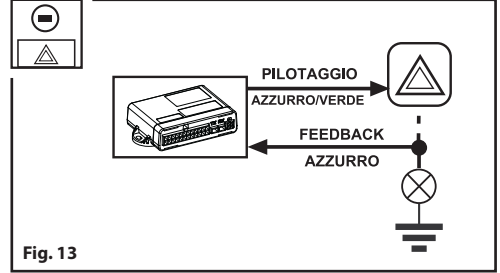
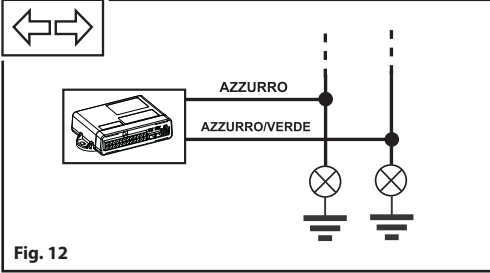
SEGNALAZIONI DELLA CENTRALE TRAMITE IL LED DI STATO

SEGNALAZIONE DEL LED		SEGNALAZIONE STATO DELLA CENTRALE
Spento		Centralina disinserita o disattivata
Lampeggio Lento		Inserita e in sorveglianza
Lampeggio Veloce		In immunità iniziale
Molto rapido		In immunità iniziale e protezione volumetrica esclusa

MEMORIA D'ALLARME: Dopo il disinserimento dell'allarme alcuni lampeggi del led indicano se in vostra assenza è avvenuto uno o più allarmi acustici e per identificarne la causa fare riferimento alla tabella MEMORIE D'ALLARME presente nel libretto d'uso.

BLINKER

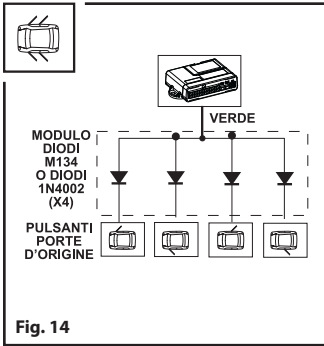
Per il pilotaggio degli indicatori di direzione durante una fase di allarme è indispensabile collegare i fili di colore AZZURRO e AZZURRO/VERDE. Il prodotto permette il pilotaggio degli indicatori di direzione o con segnali positivi direttamente connessi alle lampade (Fig. 12) o tramite il pilotaggio con segnale negativo diretto al pulsante Blinker della vettura (Fig. 13). Come per gli allarmi OEM anche nel prodotto *Meta Easycan EVO Digital* è attiva la funzione di lampeggio prolungato per la quale gli indicatori di direzione lampeggiano anche i 25 sec. successivi al termine dell'allarme; nel caso se si voglia disattivare occorre selezionare OFF la selezione nr°31 tramite il programmatore PRG007. Se la vettura non è dotata del lampeggio degli indicatori di direzione alla chiusura/apertura occorre attivare le selezioni nr°5 e nr°30 tramite il programmatore PRG007.



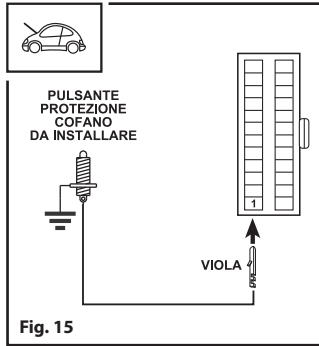
PROTEZIONE PERIFERICHE

Utilizzare i pulsanti già esistenti solo se chiudono verso massa.

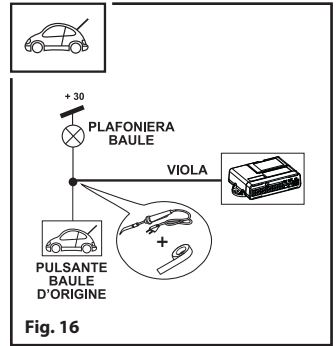
PORTE



COFANO MOTORE

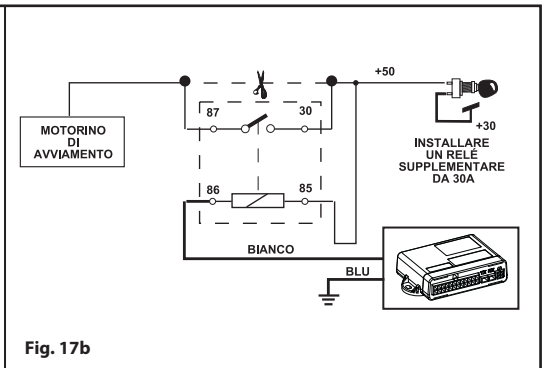
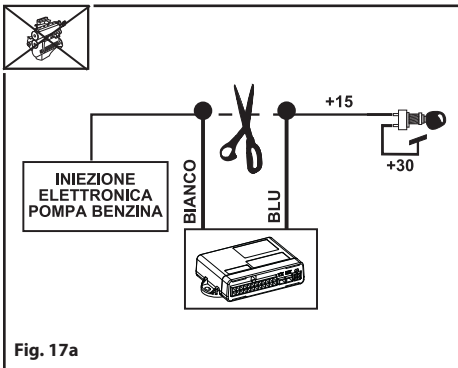


BAULE



BLOCCO AVVIAMENTO

Un tentativo di avviamento con centrale inserita attiva il relè interno aprendo il circuito del blocco avviamento.



USCITA ALLARME PER RELE' CLACSON/PAGER

Sul filo MARRONE è presente, durante un ciclo d'allarme, un comando negativo per pilotare il relé d'origine o uno supplementare per il clacson della vettura o un eventuale Pager. Il comando negativo può essere di tipo continuo o alternato a seconda della selezione eseguita nella tabella di programmazione delle funzioni accessorie. Per i diversi tipi di collegamento attenersi a quanto indicato nelle fig.18a/18b.

COMANDO NEGATIVO

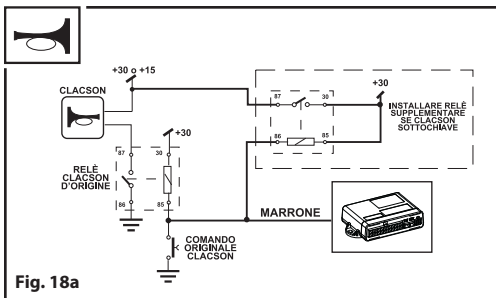


Fig. 18a

COMANDO POSITIVO

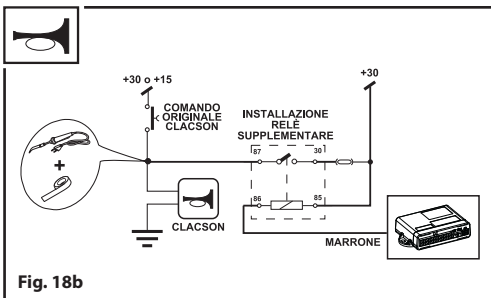


Fig. 18b

COMANDO MODULO ALZAVETRI E INIBIZIONE ALLA SALITA VETRI

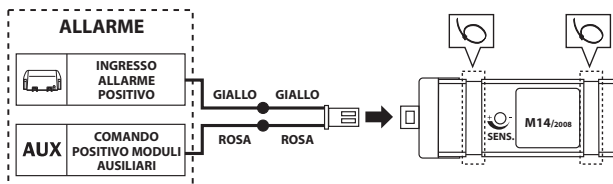
All'inserimento dell'allarme viene fornito sul filo ROSA/NERO un comando temporizzato di 12 Sec. con polarità POSITIVA per il pilotaggio del modulo accessori alzavetri M2008. Nel caso si voglia inserire l'allarme senza avere la salita vetri è sufficiente premere il pulsante posto sul pulsante LED poco prima di attivare l'allarme tramite il radiocomando d'origine. E' possibile variare la polarità del segnale per il modulo alzavetri utilizzando il programmatore PRG007 ed usufruire di un segnale con polarità NEGATIVA in grado di pilotare ad esempio un comfort d'origine.

MODULO DI PROTEZIONE AUSILIARIA



L'allarme dispone della possibilità di utilizzare moduli aggiuntivi ed escluderli temporaneamente come per la protezione volumetrica; A tale scopo fornisce una linea di uscita positiva dedicata per il pilotaggio dei moduli (filo ROSA) e un ingresso per il segnale d'allarme in arrivo dagli stessi (filo GIALLO).

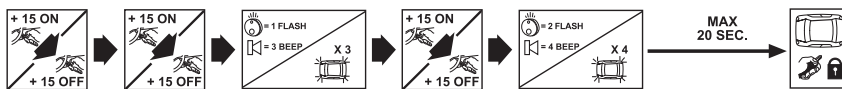
Esempio di collegamento per il modulo ausiliario Shock Sensor M14/2008



INIBIZIONE PROTEZIONE AUSILIARIA

Per escludere i moduli ausiliari procedere illustrato di seguito; attivare **3 volte** il +15 quadro del veicolo e chiudere la vettura con il radiocomando d'origine entro 20 Sec.

Un lampeggio molto rapido durante il tempo di immunità indicherà lo stato di inserito con protezione volumetrica esclusa.



ATTENZIONE! L'esclusione dei moduli disattiva temporaneamente anche la protezione volumetrica ad ultrasuoni.

Fig. 19

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME

Ad installazione ultimata, dopo aver connesso il polo negativo della batteria per permettere il regolare funzionamento del sistema d'allarme, è necessario attivare l'allarme eseguendo la procedura in Fig.20.
NB: In caso si voglia abbinare delle chiavi elettroniche d'emergenza attivare il sistema d'allarme eseguendo la procedura in Fig.21.

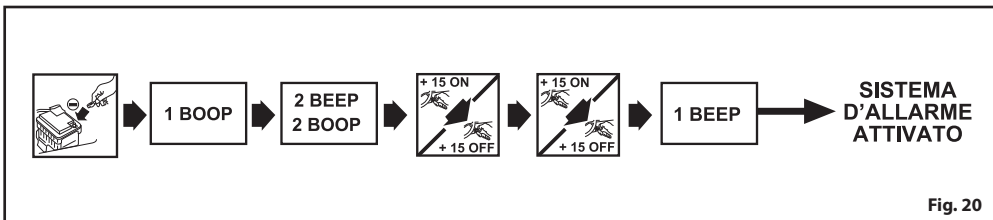


Fig. 20

DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA

Il sistema d'allarme prevede la possibilità per eseguire la disattivazione d'emergenza inserendo il codice Override utilizzando il Pulsante/Led con le indicazioni presenti nel libretto d'uso o in alternativa abbinando delle chiavi elettroniche come illustrato di seguito. Per alcune applicazioni del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* è possibile disporre della disattivazione in emergenza tramite l'utilizzo della chiave con transponder originale dell'autovettura. Per conoscere su quali modelli di vettura è disponibile la funzione **DISINSERIMENTO D'EMERGENZA** da transponder d'origine consultare la lista abbinamento prodotto/vettura disponibile sul sito www.metasystem.it.

AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE (OPT)

Dopo avere ripristinato il collegamento della batteria la sirena emetterà un BOOP e subito dopo saranno emessi 2BEEP e 2BOOP per indicare l'inizio della procedura di programmazione delle chiavi. Da questo istante per i successivi 60 secondi sarà possibile autoapprendere una o più chiavi elettroniche (Max. 4 Key) introducendole nel ricettacolo e attendendo per ognuna di esse la conferma della memorizzazione attraverso un lampo del led. Per saltare la procedura d'abbinamento delle chiavi o completare la fase di memorizzazione delle chiavi attivare 2 volte il +15 quadro del veicolo.

NB: Una volta conclusa la modalità di autoapprendimento ed avere inserito una o più chiavi si potranno sostituire le chiavi inserite o aggiungerne delle altre solo utilizzando il programmatore PRG007.

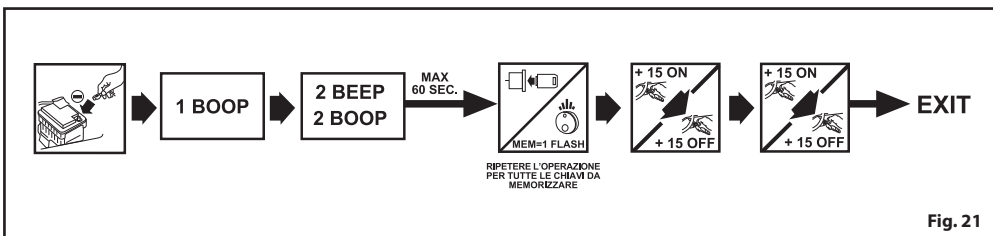
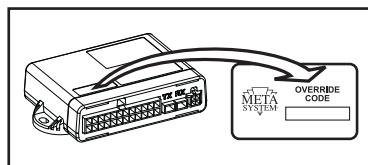


Fig. 21

CODICE OVERRIDE

La centrale viene fornita con il Codice Override già personalizzato che viene riportato sull'adesivo "Factory code" applicato sulla centrale stessa, questo permette di evitare l'operazione di personalizzazione del codice. **APPLICARE l'adesivo "Factory code" sulla CARD OVERRIDE fornita in confezione e per l'utilizzo seguire le indicazioni del libretto d'uso.** Nel caso si voglia variare il codice override utilizzare il programmatore PRG007.



ABBINAMENTO A SISTEMA CAN-BUS

Collegamento linee CAN-BUS per sistema standard due fili.

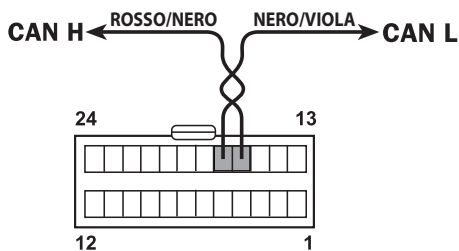


Fig. 22

Collegamento linee CAN-BUS per sistema singolo filo.

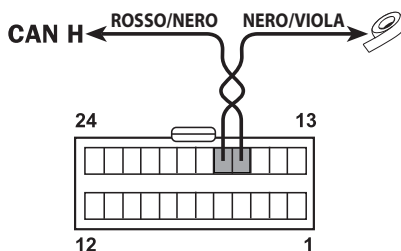


Fig. 23

FUNZIONI SPECIALI DISPONIBILI SOLO NEL PRODOTTO Meta EasyCan EVO Digital

INIBIZIONE AUTOMATICA DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI

Per alcune applicazioni del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* è possibile disporre dell'inibizione automatica della protezione ultrasuoni nel caso in cui i vetri della vettura siano aperti all'inserimento dell'allarme. Nel caso che all'inserimento dell'allarme un vetro sia aperto la centrale *Meta EasyCan EVO Digital* avviserà con 1 BOOP e provvederà dopo la chiusura del veicolo ad escludere la protezione volumetrica avvisando l'utente con le stesse segnalazioni previste per l'inibizione volontaria dopo la chiusura del veicolo.



La segnalazione dei vetri aperti (BOOP all'inserimento) e l'inibizione automatica possono essere esclusi utilizzando il Programmatore PRG007.

Per la VERIFICA FINALE DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA su auto con l'inibizione automatica è necessario eseguire il test di verifica ultrasuoni tenendo i vetri chiusi.

DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA TRAMITE IL TRANSPONDER DEL RADIOCOMANDO D'ORIGINE

In alcuni dei protocolli CAN-BUS disponibili per il prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* è disponibile la funzione di emergenza con transponder. Questa funzione rende possibile di evitare l'uso di chiavi elettroniche aggiuntive sfruttando il riconoscimento del chip transponder incluso nel radiocomando d'origine. Per disattivare l'allarme in condizione d'emergenza è sufficiente attivare il quadro strumenti utilizzando la chiave d'origine e attendere alcuni istanti che il chip transponder venga riconosciuto.



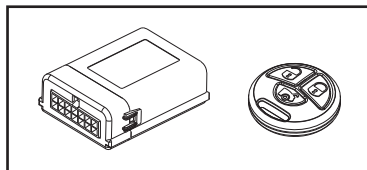
La funzione di disattivazione tramite transponder è presente in molti protocolli CAN-BUS del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* e le informazioni per l'applicazione sui singoli veicoli sono disponibili ON LINE sul sito www.metasystem.it nell'area tecnica CAR-ALARM.

Per verificare la protezione del blocco avviamento simulando un tentativo d'avviamento a prodotto inserito occorre schermare il transponder della chiave vettura (ad esempio con carta stagnola) per evitare che l'inserimento della chiave disattivi il prodotto e conseguentemente il blocco avviamento. La funzione di disattivazione tramite transponder può essere esclusa utilizzando il programmatore PRG007 all'interno del menù set-up modulo).

MODULO IBRIDO M327 (OPT cod. ABS13740)

Il **MODULO IBRIDO M327** permette di disporre di uno o più radiocomandi aggiuntivi a quello d'origine tramite i quali è possibile comandare le chiusure centralizzate, gli indicatori di direzione, lo sblocco del baule e l'allarme *Meta EasyCan*.

L'utilizzo del radiocomando in dotazione alla centrale M327 consente inoltre di inibire, con una doppia pressione del tasto chiude, la protezione ultrasuoni evitando le attivazioni del quadro veicolo.

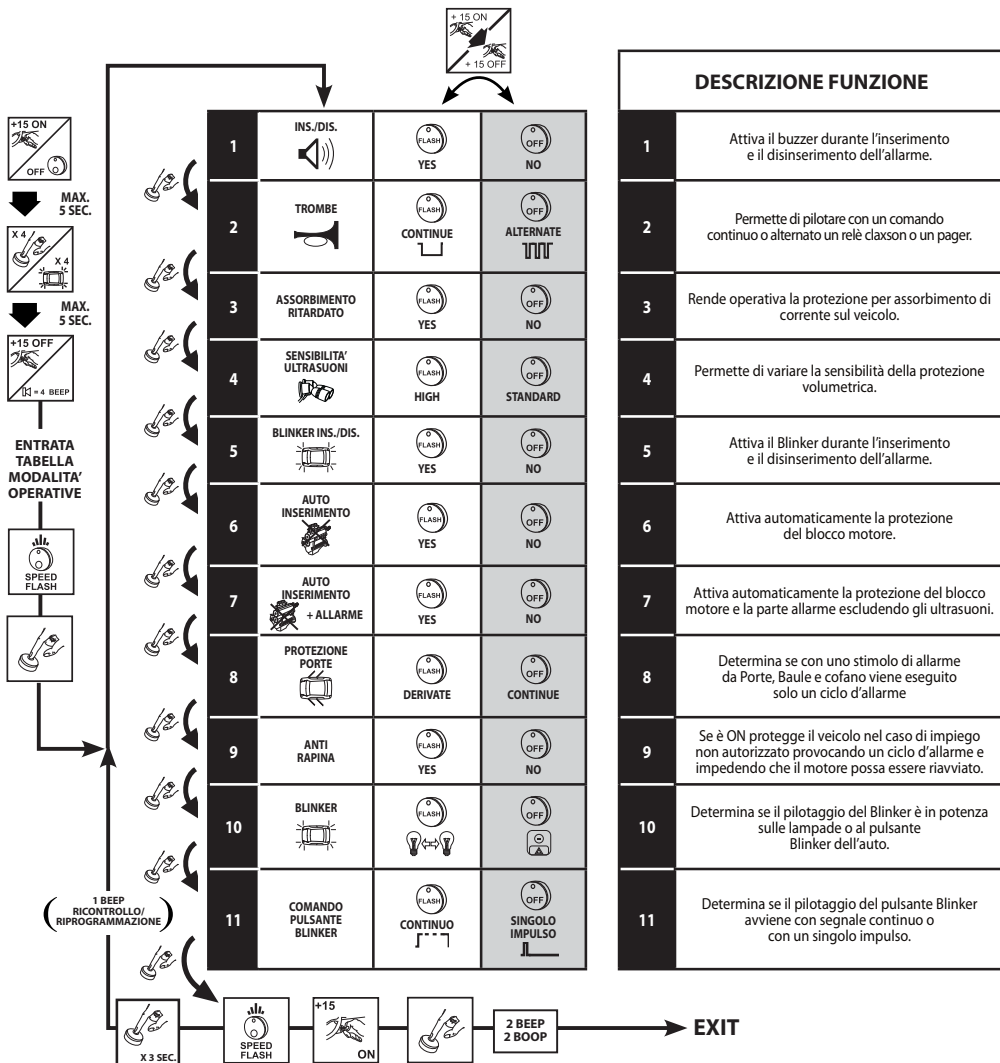


PERSONALIZZAZIONE DELLE MODALITÀ OPERATIVE

Nella tabella sotto riportata sono indicate le modalità operative disponibili. In evidenza sono riportate le selezioni impostate di fabbrica e in chiaro la possibile alternativa a quanto programmato di fabbrica.

Per variare la programmazione di fabbrica passando dalla riga "A" a quella "B" della tabella (o viceversa) è necessario seguire la seguente procedura operativa:

NOTA: Il passaggio, tramite +15 quadro, dalla riga "A" a quella "B" è segnalato con 1Boop mentre dalla riga "B" a quella "A" è segnalato con 1 BEEP. L'avanzamento con il pulsante da una selezione alla successiva è segnalato con un lampeggio delle frecce. Le funzioni non disponibili sono visualizzate dal lampeggio molto veloce del Led.



Una volta completata la programmazione è possibile ricontrollare ed eventualmente cambiare le selezioni fatte ritornando alla funzione n°1.

Per passare dalla funzione n°11 alla n°1 premere il tasto per 3 secondi; 1 BEEP segnala il ritorno alla funzione n°1.



Le funzioni selezionabili 1 e 9 contrastano con la direttiva europea 95/56/EC.
(L'attivazione pertanto non è ammessa in tutti gli stati membri della comunità).

ANTIRAPINA

La funzione antirapina prevede l'installazione di un pulsante nascosto da premere ogni volta che viene aperta una porta con quadro strumenti acceso. La mancata pressione del pulsante attiva una procedura di avviso che si conclude dopo 150 sec. con il blocco dell'avviamento del veicolo; lo sblocco dell'allarme potrà essere eseguito solo inserendo l'override o la chiave elettronica.

VERIFICA FINALE

Al termine dell'installazione la centrale d'allarme si trova nella condizione di disinserita e occorre eseguire le seguenti operazioni: chiudere le porte; il cofano; il baule ed i vetri, avendo cura di non lasciare i radiocomandi d'origine all'interno del veicolo.

1. Effettuare un avviamento del veicolo per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti relativi al blocco avviamento;
2. Bloccare la serratura delle porte tramite il radiocomando di origine (inserimento del sistema di allarme) e verificare che avvengano i lampeggi degli indicatori di direzione di origine della vettura.
3. Il LED lampeggia velocemente durante l'immunità iniziale di 25 sec. durante la quale eseguire i seguenti test che se positivi devono generare un lampeggio delle frecce e 1 beep della sirena:
 - Aprire e richiudere in sequenza una porta, il cofano ed il baule.
 - Ruotare la chiave di avviamento in posizione ON (**vedi pag.9 "DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA TRAMITE IL TRANSPONDER DEL RADIOCOMANDO D'ORIGINE"**).
 - Muovere una mano avanti e indietro rispetto ai sensori ultrasonici installati.
 - Stimolare i moduli aggiuntivi di protezione (es. Shock sensor).

Ad ogni lampeggio delle frecce il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero.

4. Terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia più lentamente e l'attivazione di una protezione dall'allarme genera un ciclo d'allarme di 25 sec. durante i quali la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona continuo o alternato a seconda della programmazione. Durante il ciclo d'allarme verificare la corretta funzionalità della protezione sul blocco avviamento.

5. Sbloccare la serratura delle porte tramite il radiocomando di origine e verificare il disinserimento del sistema di allarme; al disinserimento la sirena emetterà un avviso acustico BOOP e il LED lampeggerà con le sequenze previste per segnalare le memorie d'allarme (vedi libretto d'uso).

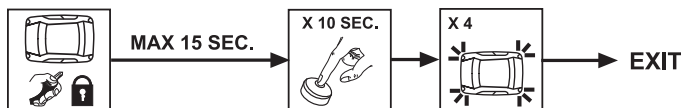
VERIFICHE AGGIUNTIVE IN CASO DI ABBINAMENTO DEL MODULO IBRIDO M327

Per verificare la corretta funzionalità del modulo M327 procedere come segue:

1. Bloccare le serrature premendo il tasto chiude del radiocomando e verificare:
 - che gli indicatori di direzione abbiano eseguito il numero di lampeggi relativi alla chiusura, che le serrature si siano bloccate e che l'allarme si sia inserito (led lampeggia velocemente).
 - premere nuovamente il tasto chiude entro il tempo d'immunità (25 sec.) e verificare che vengano inibiti gli ultrasuoni (la sirena emetta 3 beep per indicare l'esclusione degli ultrasuoni).
2. Sbloccare la serratura del baule premendo il tasto baule del radiocomando e verificare che la serratura si sia sbloccata e che gli ultrasuoni siano stati inibiti.
3. Sbloccare le serrature premendo il tasto apre del radiocomando e verificare che gli indicatori di direzione abbiano eseguito il numero di lampeggi relativi alla apertura, che le serrature si siano sbloccate e che l'allarme si sia disinserito (led spento).

RIPRISTINO DELLA SICUREZZA OVERRIDE

Al termine dell'installazione ed eseguita la verifica finale è necessario ripristinare la protezione Override utilizzando la seguente procedura illustrata. Inserire e subito dopo disinserire il prodotto con il radiocomando d'origine ed entro i successivi 15 secondi premere il Pulsante/Led e mantenerlo premuto per almeno 10 sec. al termine dei quali 4 lampeggi di frecce confermeranno il ripristino della sicurezza override.



In caso di mancato ripristino la sicurezza Override verrà comunque automaticamente ripristinata, durante il normale uso, dopo 50 cicli di attivazione/disattivazione della centrale.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

Power supply:	12Vdc (10V-15V)
Alarm control unit consumption:	Deactivated < 1,5mA - Activated < 5mA
Working temperature:	-40°C +85°C
Immunity time:	25 seconds
Alarm arrows blinking:	0.4 sec. ON; 0.4 sec. OFF
Alarm cycle duration:	25 sec.
Alarm cycles for the different stimulations:	95/56/EC (European standards)

PROTECTIONS

Volumetric Protection:	Eco/Doppler ultrasound system with 2 levels of sensitivity, can be disabled.
Alarm input from auxiliary modules:	Positive input, can be disabled
Absorption sensor:	Protection that can be activated
Perimeter Protections:	3 separate inputs to protect doors, boot and bonnet
Ignition Lock Relay:	10A internal relay with 2 contacts available (C-NC)
Protection against ignition attempt:	It disables ignition with alarm activated and triggers a siren alarm
Anti-Carjack:	Protection that can be activated
Automatic activation of the alarm:	2 selectable modes (activating just the ignition lock or all)

SERVICES AND COMMANDS CAPACITY

Horn/Pager relay alarm output	Electronic negative command Max 1A
Blinker output command	Electronic positive command Max 5A+5A
Blinker push button control output	Electronic command with negative polarity Max 1A
Power window module output command	Timed electronic command with selectable polarity
Emergency deactivation	Push button/LED or Electronic keys (Max 4)
Flashing LED	It indicates that it displays the alarm status and alarm memories
Doors open when activated warning:	It indicates if a door, the boot or bonnet is open when the alarm is activated.
Line for the hybrid module M327:	Bus line preset for using the centralised locking control module M327
US inhibition protection for heater:	It automatically disables the US protection when the heater is switched on
Garage function:	It disables self-activation, making car maintenance easier
Car-Finder function:	Selectable using OPT M327

COMBINABLE SIRENS

Piezoelectric siren M03	Sound level 114 dB not self-powered
Self-powered code siren M05	Sound level 116 dB self-powered
Self-powered RADIO siren WFR	Sound level 116 dB self-powered/Freq.869.85 Mhz

DISCONNECT THE CAR BATTERY

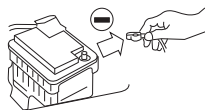


Fig. 1

ASSEMBLE THE SIREN IN THE ENGINE COMPARTMENT



CHOICE OF PRODUCT AND CAN-BUS PROTOCOL UPDATE

To identify the most suitable product for the specific vehicle and have at disposal an updated list of the CAN-BUS protocols available for the *Meta EasyCan EVO Digital* product, refer to the product/vehicle list in the technical area of website www.metasystem.it. To enter the new CAN-BUS protocols needed for vehicle application, or existing CAN-BUS protocol updates in the *Meta EasyCan EVO Digital* product the programmer PRG007 must be used and it's user instruction and software application to download on computer are available in the technical area of website www.metasystem.it. The protocols for updating the *Meta EasyCan EVO Digital* product are included in the **PRG007 Programmer** software application and to obtain the new protocols must be download the new software version from the technical area of the website www.metasystem.it. The *Meta EasyCan EVO Digital* product is supplied with a factory set-up which permits the automatic recognition of all the CAN-BUS protocols of the Volkswagen Group (VW autosearch). The CAN BUS protocols inside the Digital module can be selected by means of the programmer PRG007 using the Meta EasyCan dedicated wiring (code: ABS13720) and following the indications available in the technical area of the website www.metasystem.it.

PRODUCT SET-UP

To select the right type of activation/deactivation commands for your car and to quickly and effectively customise the alarm control unit, we suggest reading the car's technical data sheets which you will find at www.metasystem.it and then you will have all the instructions for installing quickly and correctly. To customise the operating modes, use the **PRG007 Programmer** or the portable **PDC/CAR ALARM PROGRAMMER** which will give you access to functions that cannot be programmed manually. The update of the programmer's software, and information about programmable functions are available ONLINE on website www.metasystem.it, into tech area "CAR-ALARM".

PRG007 PROGRAMMER MetaSystem code: ABS15090



HARNESS FOR Meta EasyCan MetaSystem code: ABS13720



GENERAL DIAGRAM

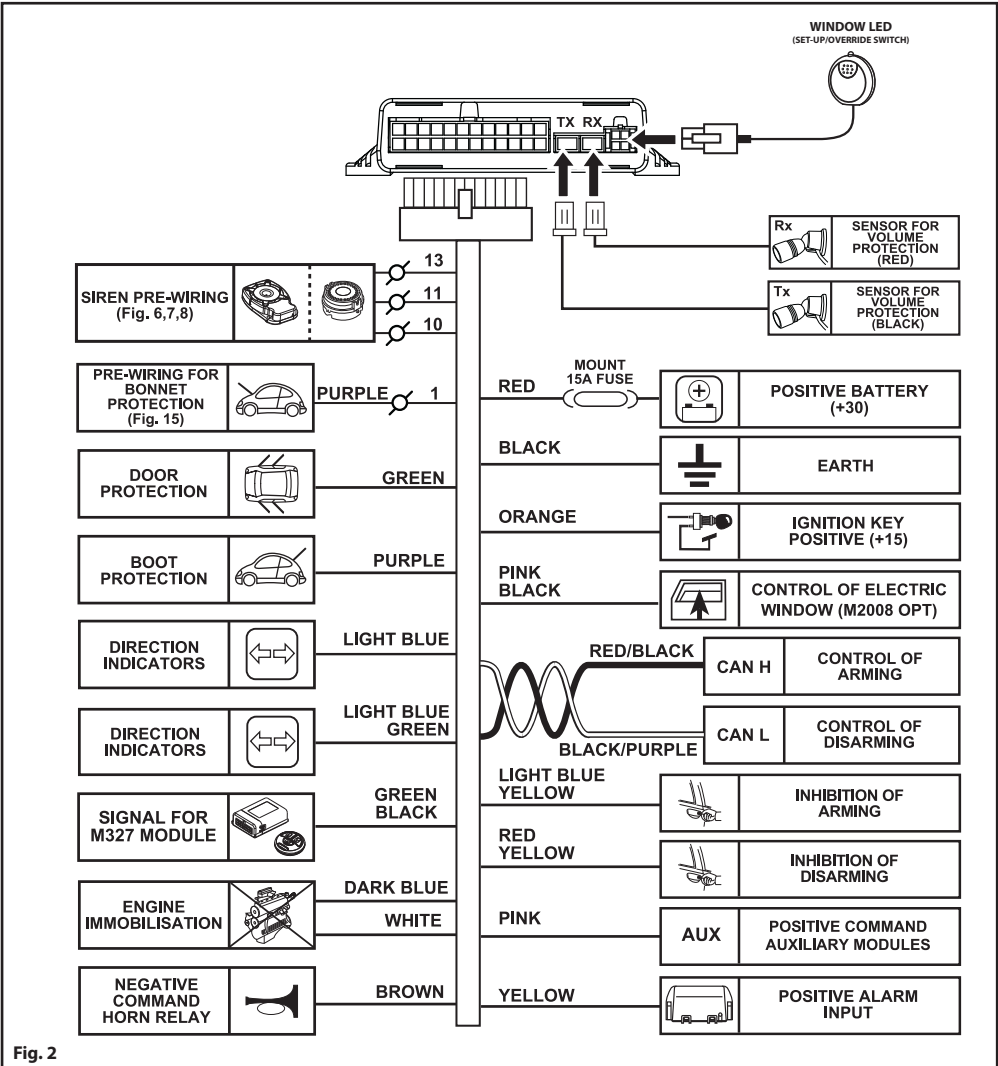
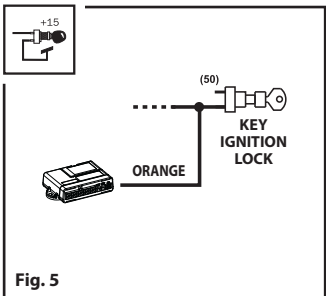
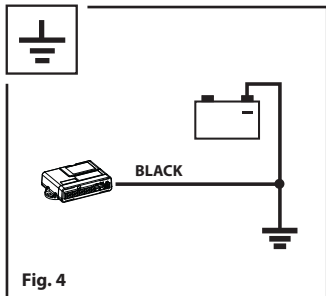
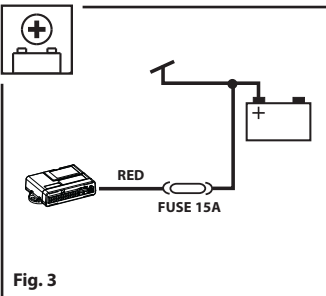


Fig. 2

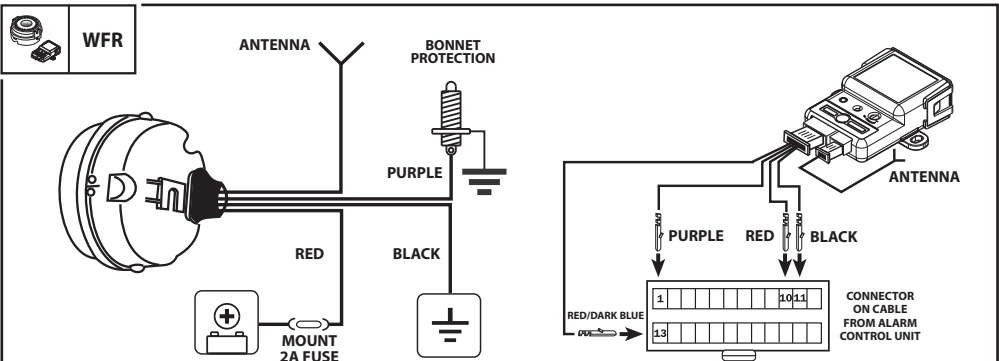
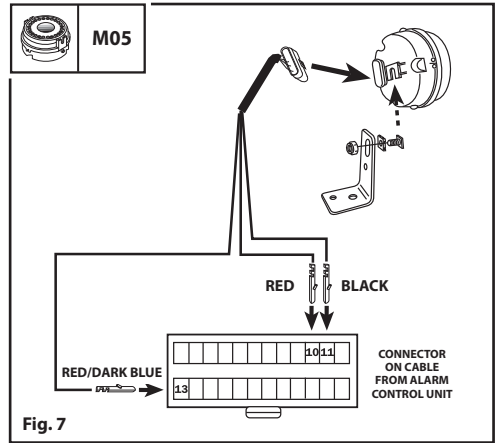
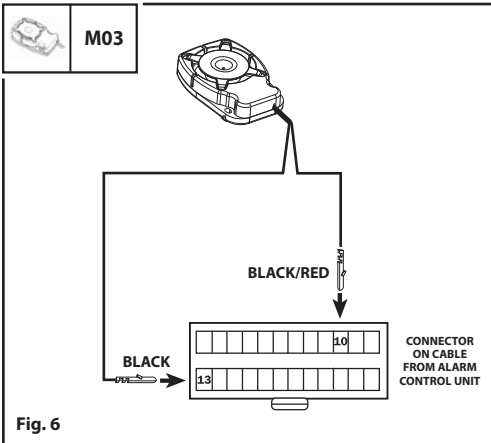
GENERAL/POSITIVE POWER SUPPLY IGNITION KEY



SIRENS COMBINABLE WITH Meta EasyCan



The Meta EasyCan control unit automatically recognises the siren model and adapts to it. It recognises it by means of an acoustic BOOP the instant the alarm system is powered; to ensure the siren responds make sure the installer connects it before powering the alarm system.



COMBINING THE SIREN TO THE ALARM (SIREN SELF-LEARNING PROCEDURE)

Phase 1: disconnect the connector of the alarm control unit and plug in the four pins leading from the module wiring. Plug the 2-pole connector with the antenna wire into the module.



Leave the connector of the alarm control unit **UNCONNECTED** during phase 2.

Phase 2: power the siren and within the next 30 seconds press 5 times the bonnet push button connected to the siren or, if the bonnet push button is not connected to the siren, give 5 GND pulses on the purple siren wire. When the start of the self-learning phase of its radio module is confirmed, the siren sounds, giving a Beep Boop Beep Boop after which it remains in the learning phase for 3 minutes.

Phase 3: power the alarm control unit within the 3 minutes the siren is set for combination and when the combination is confirmed, the siren sounds, giving a Bip Beep Bip Beep.

CAUTION! RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

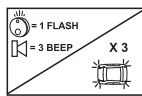
Fig. 8

VOLUMETRIC PROTECTION



VOLUMETRIC PROTECTION INHIBITION

To disable the volumetric protection proceed as explained and illustrated below; activate the car's +15 panel twice and after the 3 beeps of the control unit lock the car with the original remote control within the next 20 seconds. The LED will flash very quickly during the immunity time to indicate that the alarm is activated with the volumetric protection disabled.



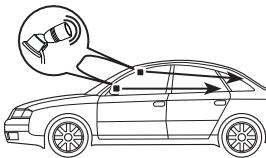
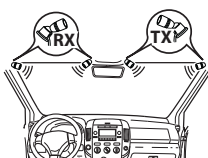
MAX
20 SEC.



(See Page 19 "AUTOMATIC INHIBITION OF ULTRASONIC VOLUMETRIC PROTECTION")

ASSEMBLING THE SENSORS

Thanks to the volumetric protection system with Eco/Doppler technology and the adjustable sensors, you can have high performance and excellent immunity from false alarms. The factory set sensitivity ensures that all vehicles can be protected thanks to an automatic system that adapts it to the volume to protect and, if you want to increase it, it can be done by the programmer PRG007 (ABS15090) or portable programmer PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).



AUTOMATIC INHIBITION OF THE HEAT



If the product is used on a car with heater, it is possible to use the automatic volumetric protection inhibition which is automatically restored a few minutes after the heater is turned off. For the connection use the BOOT line with negative active signal (PURPLE wire, Pin 14) and select function ON with the PRG007 programmer.

Fig. 9

STATUS LEDs AND RELATIVE INDICATIONS

By means of a LED specifically installed on edge of car windscreen you can have information about the alarm system status (see the following table).

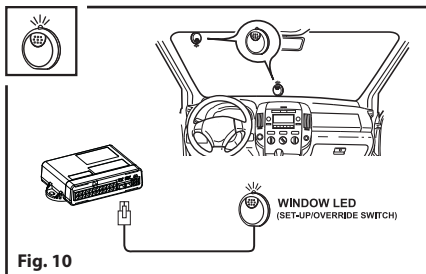


Fig. 10

OPT: ABS0499 - ELECTRONIC KEY

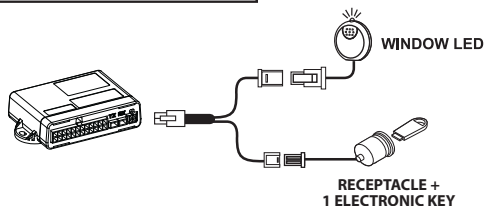


Fig. 11

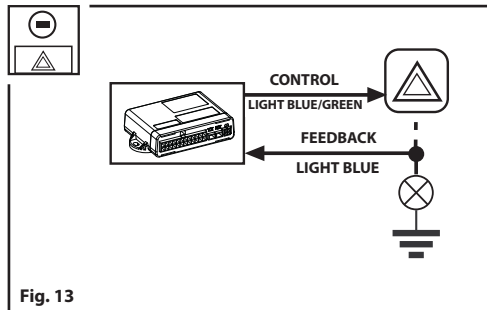
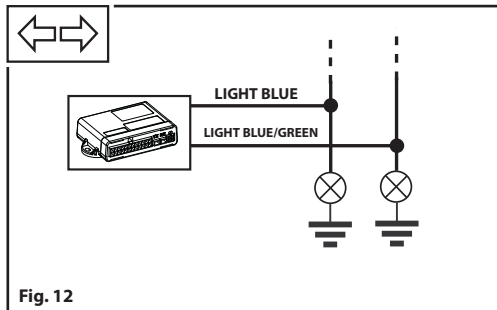
SIGNALS OF THE CONTROL UNIT VIA THE STATUS LED

LED INDICATION		CONTROL UNIT STATION INDICATION
Off		Control unit disconnected or deactivated
Slow Flash		Activated and in the surveillance mode
Fast Flash		In the initial immunity period
Very Fast		In the initial immunity period and volumetric protection disabled

ALARM MEMORY: Once the alarm has been deactivated, some flashes of the LED tell you if one or more siren alarms were triggered in your absence. To find the cause please refer to the ALARM MEMORIES table in the user handbook.

BLINKER

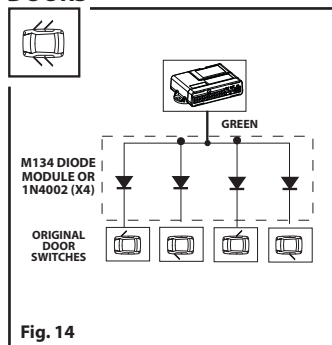
To control the blinkers during an alarm phase it is essential to connect the BLUE and BLUE/GREEN wires. The product allows the blinkers to work either with the positive signals connected directly to the lamps (Fig. 12) or controlling the negative signal directed to the car's Blinker button (Fig. 13). Like the OEM alarms also the *Meta EasyCan EVO Digital* unit has a feature of extending flashing of indicators for 25 sec. following the acoustic; to exclude this feature you have to deactivate the selection n°31 with the PRG007 programmer. If the car doesn't have the original flashes of the indicators during locking and unlocking the doors it's necessary set ON both selections n°5 and n°30 using programmer PRG007.



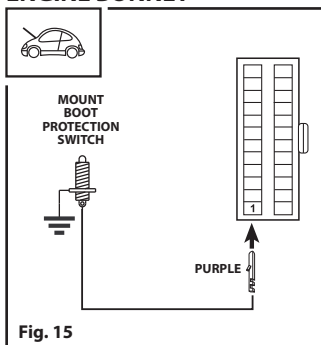
PROTECTION OF THE PERIPHERALS

Use the existing push button only if they close to earth.

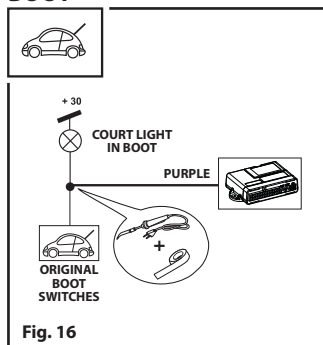
DOORS



ENGINE BONNET

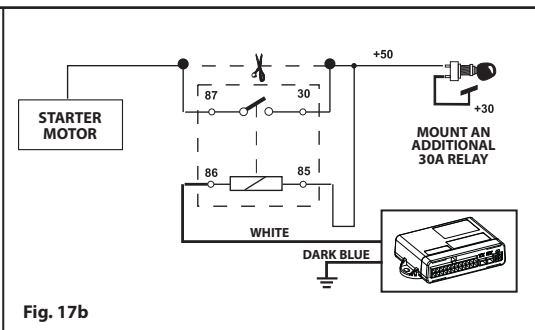
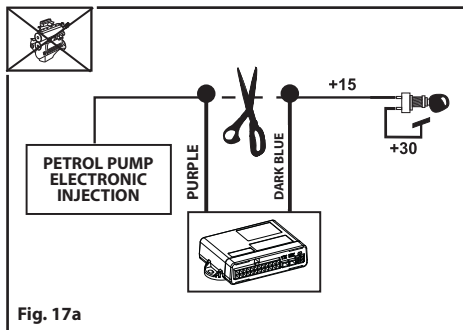


BOOT



IGNITION BLOCK

An attempt to start the car with the control unit activated will activate the internal relay and open the ignition block circuit.



ALARM OUTPUT FOR HORN/PAGER RELAY

During an alarm cycle there is either a negative command for controlling the original relay on the BROWN wire or a supplementary relay for the horn or a Pager. The negative command can be the continuous or alternating type depending on what was selected in the accessory functions programming table. For the different types of connection please comply with the indications given in Figures 18a/18b.

NEGATIVE COMMAND

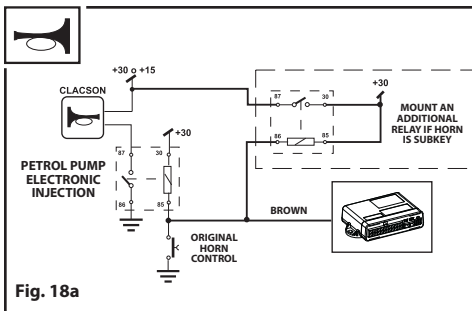


Fig. 18a

POSITIVE COMMAND

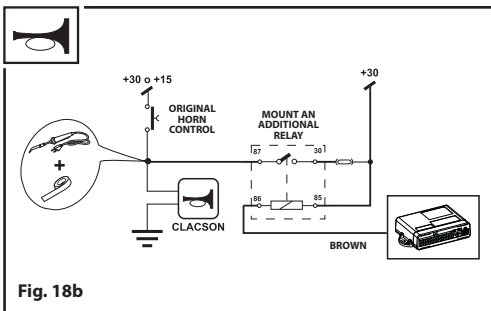


Fig. 18b

POWER WINDOW MODULE AND WINDOW UP INHIBITION

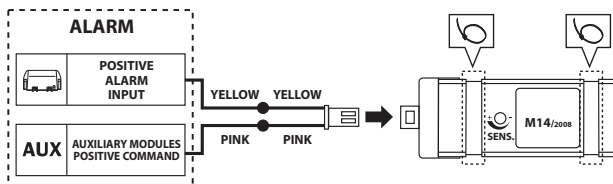
When the alarm is activated, a 12 second timed command is given to the PINK/BLACK wire with POSITIVE polarity for controlling the power window accessory module M2008. If you wish to activate the alarm without the windows closing, simply press the button on the LED just before activating the alarm, via the original remote control. The polarity of the power window module signal can be changed with the programmer PRG007 and a signal can be used with a NEGATIVE polarity which can control, for example, an original comfort feature.

AUXILIARY PROTECTION MODULE



Additional modules can be used/disabled temporarily with this alarm, as for the volumetric protection; to this end, it provides a dedicated positive output for controlling the modules (PINK wire) and an input for the alarm signal coming from them (YELLOW wire).

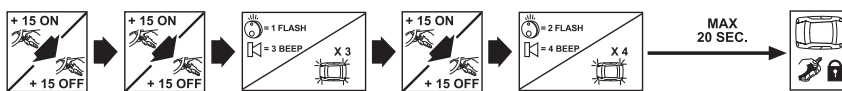
Connection example for the auxiliary module Shock Sensor M14/2008



AUXILIARY PROTECTION INHIBITION

To disable the auxiliary modules, proceed as illustrated below; activate the +15 car panel **3 times** and lock the car with the original remote control within the next 20 seconds.

The LED flashes very quickly during the immunity time to indicate that the alarm is activated with the volumetric protection disabled.



ATTENTION! When you disable the modules the ultrasound volumetric protection is disabled as well, temporarily.

Fig. 19

ALARM SYSTEM ACTIVATION

When you have finished fitting the alarm and reconnected the battery negative to enable normal functioning of the alarm system it must be activate following the steps of Fig.20.

NOTE: If you want add emergency electronic keys activate the alarm system following the steps of Fig.21.

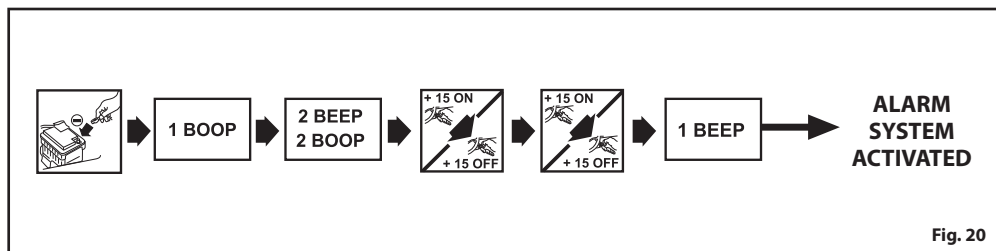


Fig. 20

EMERGENCY DEACTIVATION

Emergency deactivation is also possible with the alarm system by entering the Override code using the Push button/LED following the instructions in the user handbook or alternatively, combining the electronic keys as illustrated below. For some *Meta EasyCan EVO Digital* product applications, emergency deactivation is available using the original car key with transponder. To know on which car models the **EMERGENCY DEACTIVATION** with original transponder is available, refer to the product/car list on the www.metasystem.it website.

ELECTRONIC KEY SELF-LEARNING (OPT)

After the battery has been re-connected, the siren emits a BOOP followed immediately by 2 BEEPs and 2 BOOPs meaning that the key programming procedure has started. From this Instant and for the following 60 seconds, self-learning of one or more of the electronic keys (Max. 4 Keys) is possible, putting them in the receptacle and waiting for each one to confirm storage (the LED flashes once). To skip the key combination procedure or finish the key storage phase, activate the +15 car panel twice.

NOTE: When self-learning is complete and one or more keys have been inserted, the inserted keys can be replaced or others can be added only by using the programmer PRG007.

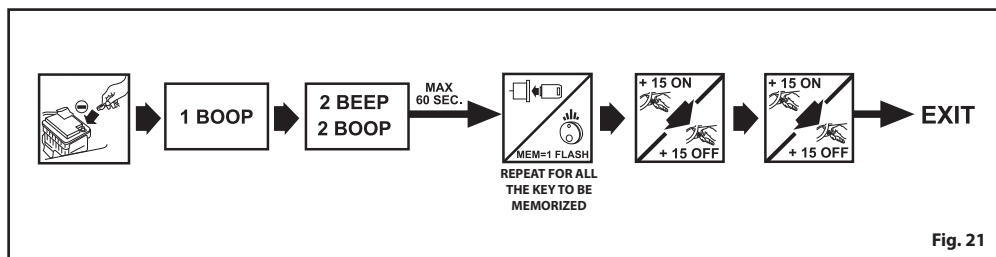
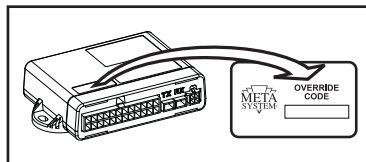


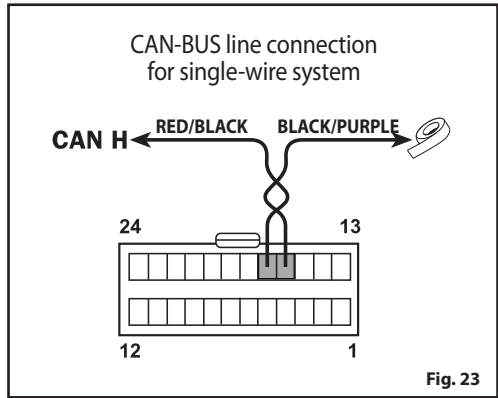
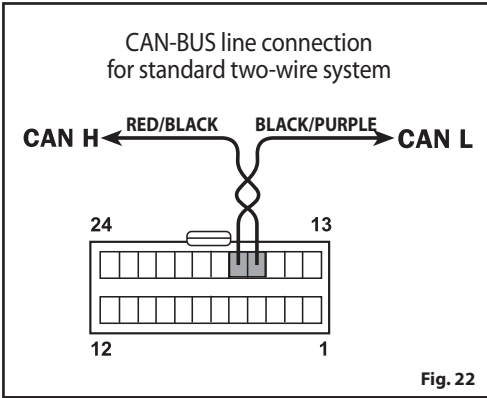
Fig. 21

CODICE OVERRIDE

The control unit is supplied with a customised Override Code and you can find it on the "Factory code" sticker affixed on the control unit itself. This means you do not have to customise it yourself. **AFFIX the "Factory code" sticker on the OVERRIDE-CARD which is in the pack; for its use please follow the instructions given in the user handbook.** If you want to change the override code, do so using the programmer PRG007.



COMBINING TO CAN-BUS SYSTEMS



SPECIAL FUNCTIONS AVAILABLE ONLY FOR PRODUCT *Meta EasyCan Digital*

AUTOMATIC INHIBITION OF ULTRASONIC VOLUMETRIC PROTECTION

For some applications of the *Meta EasyCan EVO Digital* product., automatic inhibition of ultrasonic protection is available in the event of the car windows being open when the alarm is engaged.

If a window is open when the alarm is engaged, the *Meta EasyCan EVO Digital* unit will signal this with a BOOP and, after the vehicle has been closed, will cut out the volumetric protection and notify the user with the same signals provided for voluntary inhibition after vehicle closing.



The windows open signal (BOOP at activation) and automatic inhibition can be excluded using the PRG007 Programmer.

For a FINAL CHECK OF VOLUMETRIC PROTECTION on cars with automatic inhibition, the ultrasonic check test must be performed with closed windows.

EMERGENCY DEACTIVATION USING THE TRANSPONDER OF THE ORIGINAL REMOTE CONTROL

In some of the CAN-BUS protocols available for the *Meta EasyCan EVO Digital* product, the emergency function with transponder is available. This function makes it possible to avoid the use of additional electronic keys by exploiting the recognition of the transponder chip included in the original remote control.

To deactivate the alarm in emergency condition, simply activate the instrument panel using the original key and wait a few moments until the transponder chip is recognised.

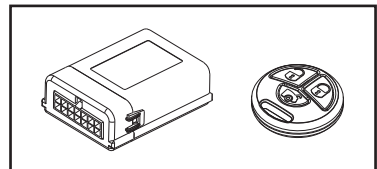


The deactivation function by transponder is present in many product CAN-BUS protocols Meta EasyCan EVO Digital and the information for fitting on individual vehicles are available ONLINE on website www.metasystem.it in the CAR-ALARM technical area.

To check the protection of the ignition stop simulating a start attempt with product engaged, the vehicle key transponder must be shielded (e.g., using silver paper) to prevent the insertion of the key disengaging the product and consequently the ignition stop. The deactivation function by means of transponder can be cut out using the portable PDC/ Alarm programmer inside the module set-up menu.

HYBRID MODULE M327 (OPT cod. ABS13740)

With the **HYBRID MODULE M327** you can have one or more additional remote controls besides the original one and by means of which it is possible to control centralised locking, the blinkers, releasing the trunk and the *Meta EasyCan* alarm. By using the remote control that comes with the control unit M327 you can also inhibit, by pressing twice on the lock key, the ultrasound protection device thus preventing activation of the car's instrument panel.

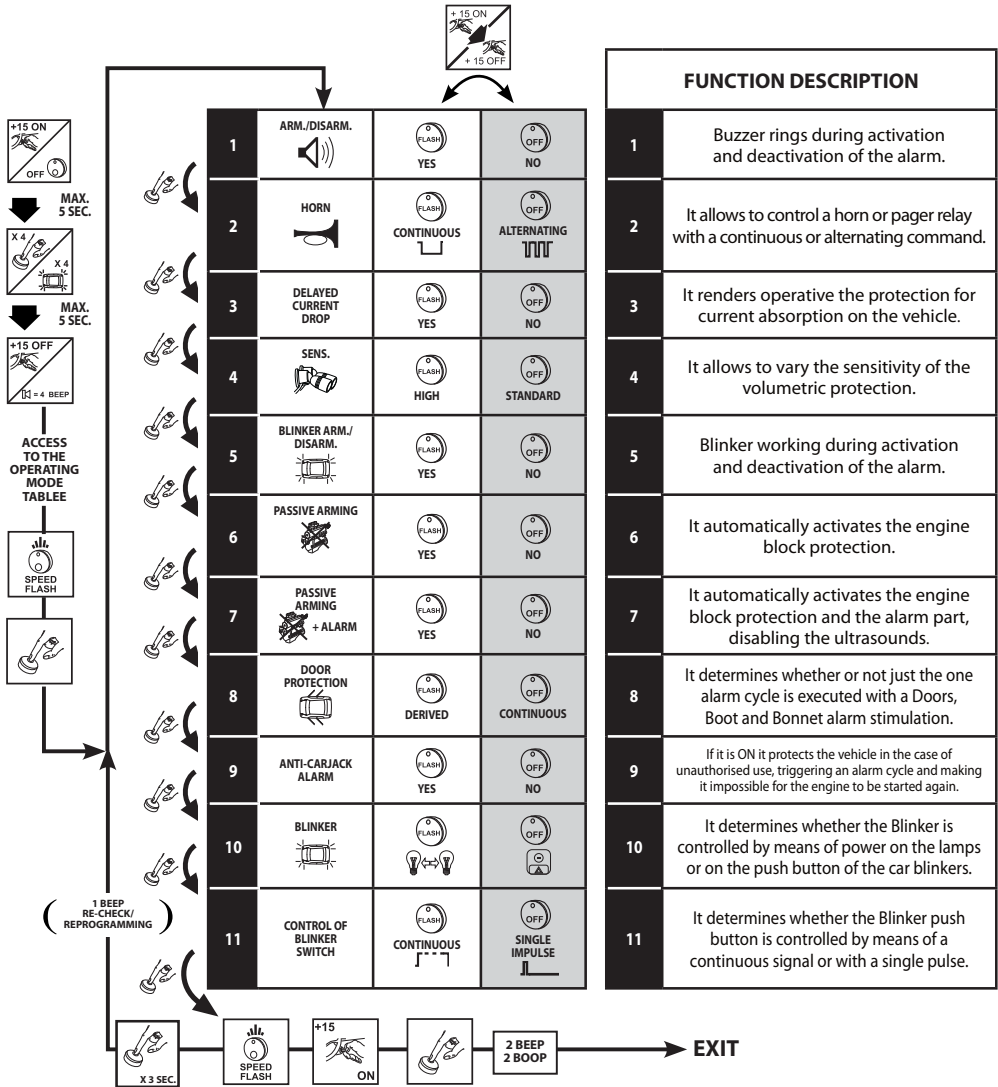


CUSTOMISING THE OPERATING MODES

The available operating modes are listed in the following table. The factory settings are in bold type and the possible alternatives are in plain text.

To change the factory programming, going from line "A" to line "B" of the table (or vice versa) proceed as follows:

NOTE: Passage, via +15 panel, from line "A" to line "B" is indicated by 1 Boop and by 1 BEEP from line "B" to line "A". Going from one selection to the next using the push button is indicated by the arrows flashing. The functions that are not available are shown by the very fast flashing of the LED.



When programming is finished the selections made can be checked again and even changed if wanted by returning to function no. 1. To go from function no. 11 to no. 1, press the key for 3 seconds; 1 BEEP signals return to function no. 1.



The selectable functions, 1 and 9 contrast with the European Directive 95/56/EC.

(This means that activation is not allowed in all community member states).

ANTI-CARJACK ALARM

For the anti-carjack alarm function, a hidden button is installed which has to be pressed each time a door is opened with the instrument panel on. If the button is not pressed a warning procedure is started that ends after 150 seconds and the ignition blocks; the alarm can be stopped only by entering the override code or the electronic key.

FINAL CHECK

At the end of installation, the alarm control unit is in the deactivated status and the following operations have to be done: close the doors, bonnet, trunk and windows and do not leave the original remote controls inside the car!

1. Start the car to check that the ignition block connections are working properly;
2. Lock the doors with the original remote control (activation of the alarm system) and check that the car's original blinkers are flashing.
3. The LED flashes quickly during the initial immunity time of 25 seconds during which time carry out the following tests (if they are positive they must cause the blinkers to flash and the siren to beep once):
 - Open and close in sequence one door, the bonnet and the trunk.
 - Turn the ignition key to ON (**see pag.19 "EMERGENCY DEACTIVATION USING THE TRANSPONDER OF THE ORIGINAL REMOTE CONTROL"**).
 - Move a hand backwards and forwards in front of the ultrasonic sensors installed.
 - Stimulate the additional protection modules (e.g. Shock sensor).

Each time the blinkers flash the initial immunity time starts again from zero.

4. When the initial immunity time is up, the LED still flashes but slower and the triggering of a protection by the alarm generates a 25 second alarm cycle during which the siren emits a characteristic modulated sound, the blinkers flash and the horn, if connected, sounds continuously or intermittently, according to how it was programmed. During the alarm cycle, check correct operation of the protection on the ignition block.
5. Unlock the doors with the original remote control and check that the alarm system is deactivated; when it is deactivated the siren emits a warning BOOP and the LED flashes at the sequences foreseen to indicate the alarm memories (see user handbook).

ADDITIONAL CHECKS IN THE CASE OF A COMBINATION WITH THE HYBRID MODULE M327

To verify the correct functionality of the M327 module, proceed as follows:

1. Close the locks by pressing the close key on the radio control and check:
 - That the blinkers have flashed the number of times corresponding to closing, that the locks are blocked and that the alarm is activated (LED flashing quickly).
 - Press the close key again within the immunity time (25 sec.) and check that the ultrasounds are inhibited (the siren emits 3 beeps meaning the ultrasounds have been inhibited).
2. Release the trunk lock by pressing the trunk key on the remote control and check the lock is released and that the ultrasounds have been inhibited.
3. Release the locks, pressing the open key on the remote control and check that the blinkers have flashed the number of times corresponding to opening, that the locks are released and that the alarm is deactivated (LED off).

RESETTING THE OVERRIDE SAFETY FEATURE

At the end of installation and once the final check has been made, it is necessary to reset the Override safety feature following the illustrated procedure below. Activate and immediately deactivate the product with the original remote control and within the next 15 seconds press the Push Button/LED and keep it pressed for at least 10 seconds. After this time 4 flashes of the blinkers confirm that the override safety feature has been reset.



If the Override safety feature is not reset, it resets automatically anyway during normal use after 50 cycles of activation/deactivation of the control unit.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUE GÉNÉRALES

Alimentation:	12Vcc (10V-15V)
Consommation de la centrale d'alarme:	En mode désactivé < 1,5mA - en mode activé < 5mA
Température de fonctionnement:	-40°C +85°C
Temps d'immunité:	25 secondes
Intermittence des clignotants en alarme:	0,4 sec. ON ; 0,4 sec. OFF
Durée du cycle d'alarme:	25 sec.
Cycles d'alarme pour plusieurs stimuli:	95/56/CE (réglementations européennes)

PROTECTIONS

Protection Volumétrique:	Ultrasons système Eco/Doppler avec possibilité d'exclusion par 2 niveaux de sensibilité.
Entrée alarme par modules auxiliaires:	Entrée positive avec possibilité d'exclusion
Capteur d'absorption:	Protection à actionnement différé
Protections Périmétriques:	3 entrées indépendantes pour la protection de portières, coffre et capot
Relais Blocage Démarrage:	Relais interne 10A avec 2 Contacts disponibles (C-RE)
Protection à la tentative de démarrage:	Empêche le démarrage avec alarme activée et produit une alarme acoustique
Protection antivol:	Protection à actionnement différé
Activation automatique de l'alarme:	2 modalités de sélection (activation du dispositif de blocage du démarrage ou complet)

PORTÉE DES COMMANDES ET SERVICES

Sortie alarme pour relais Klaxon/Pager:	Commande électronique négative Max 1A
Sortie commande pour clignotants:	Commande électronique Positive Max 5A+5A
Sortie pilotage touche Blinker:	Commande électronique avec polarité négative Max 1A
Sortie commande module lève-glace:	Commande électronique temporisée avec polarité sélectionnable
Désactivation d'urgence:	Touche/Del ou clefs électroniques (Max 4)
DEL clignotante:	Signal indiquant l'état de l'alarme et les mémoires d'alarme
Communication portes ouvertes lors de l'activation:	Signale si une portière, le coffre ou le capot sont ouverts à l'activation de l'alarme.
Ligne per module Hybride M327:	Ligne bus prévue pour l'utilisation du module de pilotage du verrouillage centralisé M327
Inhibition protection US pour réchauffeur:	Exclut automatiquement la protection US à l'activation du réchauffeur
Fonction Garage:	Exclut l'autoactivation, facilitant l'entretien du véhicule
Fonction Car-Finder:	Sélectionnable par l'utilisation de l'OPT M327

SIRÈNES À COMBINER

Sirène piézoélectrique M03:	Niveau sonore 114 dB non autoalimentée
Sirène à code autoalimentée M05:	Niveau sonore 116 dB autoalimentée
Sirène RADIO autoalimentée WFR:	Niveau sonore 116 dB autoalimentée / Fréq.869.85 Mhz

DEBRANCHER LA BATTERIE DU VEHICULE

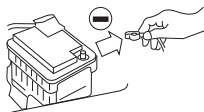


Fig. 1

MONTAGE DE LA SIRENE DANS L'ESPACE MOTEUR



CHOIX DU PRODUIT ET MISE A JOUR DES PROTOCOLES CAN-BUS

Pour déterminer quel est le produit le plus adapté à la voiture sur laquelle on souhaite effectuer l'installation et disposer d'une liste à jour des protocoles CAN-BUS disponibles pour le produit *Meta EasyCan EVO Digital*, voir la liste d'association produit/voiture se trouvant dans l'espace technique du site www.metasystem.it. Pour insérer dans le produit *Meta EasyCan EVO Digital* les nouveaux protocoles CAN-BUS nécessaires à l'application sur le véhicule ou les adaptations des protocoles CAN-BUS existants, il faut utiliser le programmeur PRG007 et, pour celui-ci, les instructions d'utilisation et l'application Software à télécharger sur votre ordinateur, elles sont disponibles dans la section technique du site www.metasystem.it. Les protocoles pour la mise à jour du produit *Meta EasyCan EVO Digital* sont compris dans l'application software du **programmeur PRG007** et, pour disposer des nouveaux protocoles, il faut télécharger la mise à jour dans la section technique du site www.metasystem.it. Le produit *Meta EasyCan EVO Digital* est livré avec une configuration réalisée en usine qui permet de reconnaître automatiquement tous les protocoles CAN-BUS du groupe Volkswagen (Autosearch VW). La sélection des protocoles CAN BUS résidents dans le module Digital peut être effectuée par le biais du programmeur PRG007 en utilisant le câblage spécifique pour *Meta EasyCan* (code: ABS13720) et en suivant les instructions présentes dans la section technique du site www.metasystem.it.

CONFIGURATION DU PRODUIT

Pour sélectionner la bonne typologie de commandes activation/désactivation dédiée à la voiture concernée et exécuter rapidement et efficacement la personnalisation de la centrale d'alarme, il est conseillé de consulter les fiches techniques de la voiture disponibles sur le site www.metasystem.it. Il sera ainsi possible de disposer d'indications permettant d'exécuter rapidement et correctement les installations. Pour la personnalisation des modalités de fonctionnement, utiliser le **programmeur PRG007** ou le programmeur portable **PDC/CAR ALARM PROGRAMMER** avec lesquels les fonctions non programmables manuellement seront accessibles. La mise à jour du logiciel du programmeur et les informations relatives aux fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE sur le site www.metasystem.it dans l'espace technique CAR-ALARM.

PROGRAMMATEUR PRG007 MetaSystem code: ABS15090



CABLAGE POUR Meta EasyCan MetaSystem code: ABS13720



SCHEMA GENERAL

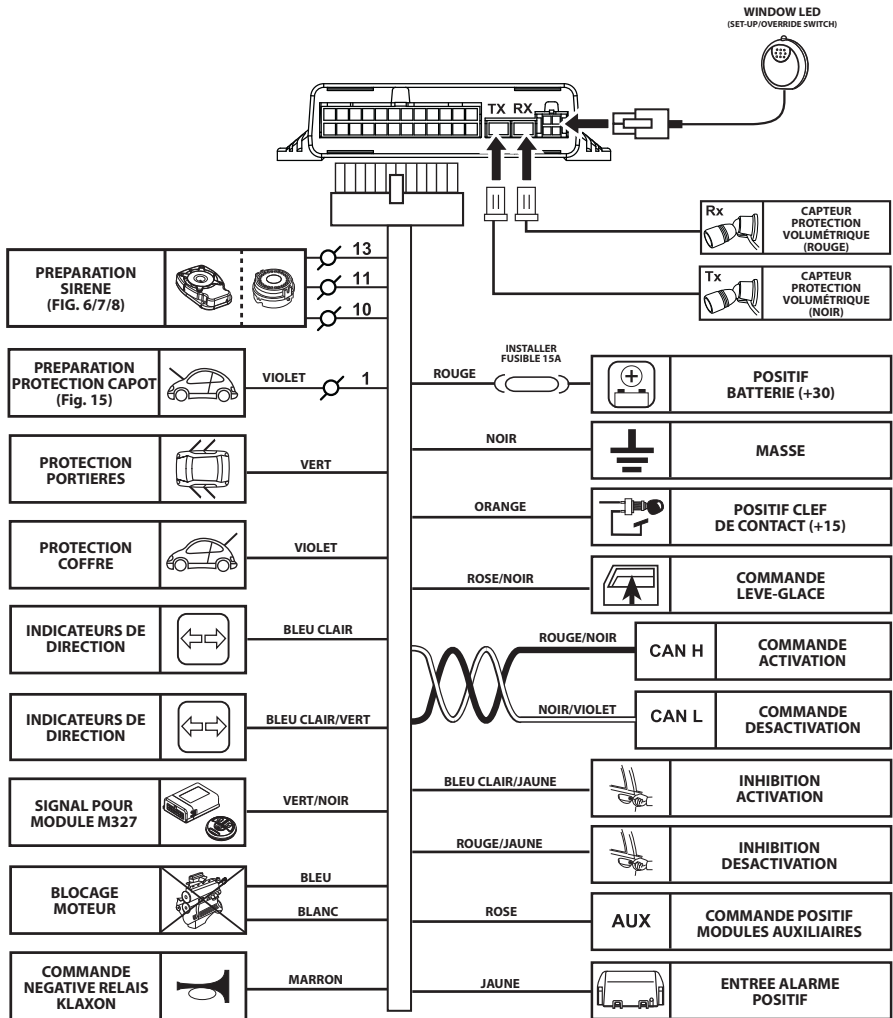


Fig. 2

ALIMENTATION GENERALE/POSITIF CLEF DE CONTACT

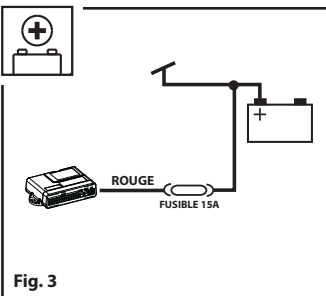


Fig. 3

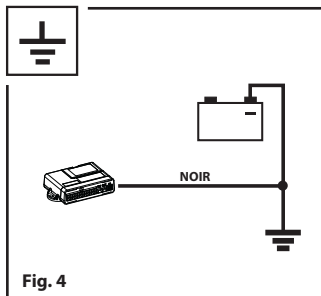


Fig. 4

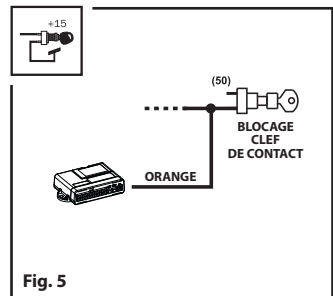
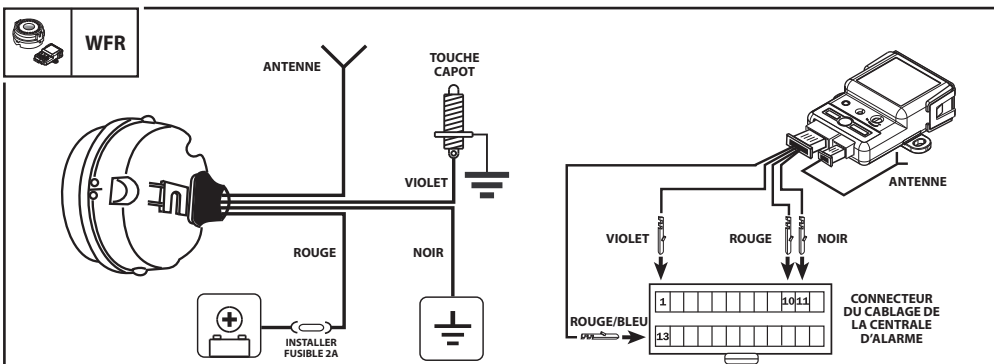
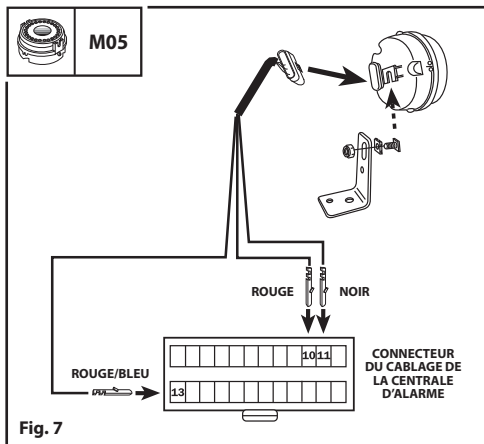
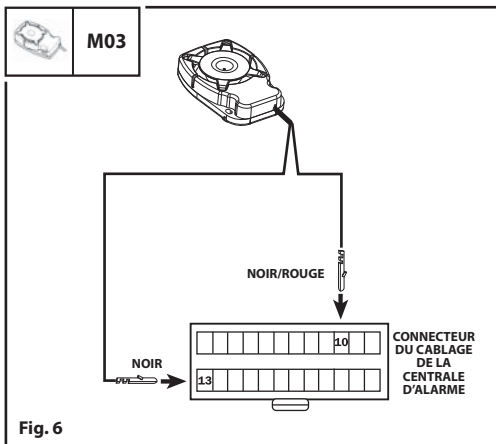


Fig. 5

SIRENES A COMBINER AVEC Meta EasyCan



La centrale Meta EasyCan reconnaît automatiquement le modèle de sirène et s'y adapte. La reconnaissance passe par l'émission acoustique d'un BOOP au moment où elle alimente le système d'alarme et pour éviter que la sirène ne réponde, il est recommandé à l'installateur de la raccorder avant d'alimenter le système d'alarme.



RACCORDEMENT DE LA SIRENE A L'ALARME (PROCEDURE D'AUTO-APPRENTISSAGE DE LA SIRENE)

Etape 1: Débrancher le connecteur de la centrale d'alarme et introduire les quatre contacts provenant du câblage du module. Insérer dans le module le connecteur 2 pôles avec le fil de l'antenne.



Au cours de la 2e étape, laisser le connecteur de la centrale d'alarme **NON** raccordé.

Etape 2: Alimenter la sirène et dans les 30 secondes qui suivent, appuyer 5 fois sur la touche capot connectée à la sirène ou en l'absence de la touche capot connectée à la sirène, donner 5 impulsions de GND au fil violet du câblage de la sirène. Pour confirmer le début de la phase d'apprentissage de son propre module radio, la sirène émet le signal acoustique Bip Boop Bip Boop et à partir de cet instant, elle reste en phase d'apprentissage pendant 3 minutes.

Etape 3: Alimenter la centrale d'alarme dans les 3 minutes qui suivent la préparation de la sirène au raccordement et pour confirmer le raccordement effectué, la sirène émettra le signal acoustique Bip Beep Bip Beep.

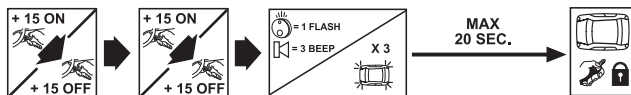
ATTENTION AU RISQUE D'EXPLOSION EN CAS DE SUBSTITUTION DES BATTERIES AVEC UN MODELE INCORRECT. N'UTILISER QUE LES BATTERIES PREVUES ET INDIQUEES DANS LES INSTRUCTIONS.

PROTECTION VOLUMETRIQUE



INHIBITION DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE

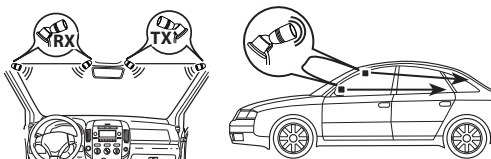
Pour exclure la protection volumétrique, procéder suivant les descriptions et les illustrations suivantes; activer 2 fois le +15 du tableau de bord du véhicule, après les 3 Beep de la centrale, verrouiller la voiture avec la radiocommande d'origine dans les 20 secondes qui suivent. Un clignotement très rapide durant le temps d'immunité indiquera l'état d'insertion avec protection volumétrique exclue.



(Voir page 9 pour
"L'INHIBITION AUTOMATIQUE
DE LA PROTECTION
ULTRASONS VIA CAN-BUS")

MONTAGE CAPTEURS

Le système de protection volumétrique avec technologie Eco/Doppler et les capteurs orientables permettent d'obtenir de hautes performances et une excellente immunité aux fausses alarmes. La sensibilité sélectionnée au préalable en usine permet de protéger de façon appropriée tous les véhicules grâce à un système automatique qui l'adapte au volume à protéger et, si on souhaite l'augmenter, cela sera possible par le biais du programmeur PRG007 (ABS15090) ou du programmeur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).



INHIBITION AUTOMATIQUE POUR HEATER (RECHAUFFEUR)



En cas d'applications du produit sur des voitures avec réchauffeur, il est possible de bénéficier de l'inhibition automatique de la protection volumétrique qui sera rétablie automatiquement quelques minutes après l'extinction du réchauffeur. Pour la connexion, utiliser la ligne COFFRE avec signal actif sur le négatif (fil VIOLET Pin 14) et sélectionner ON la fonction par le biais du programmeur PRG007.

Fig. 9

DEL D'ETAT ET SIGNALISATIONS RELATIVES

Par le biais d'une DEL lumineuse spécialement installée sur le bord du pare-brise de la voiture, il est possible de connaître l'état du système d'alarme (voir le tableau suivant).

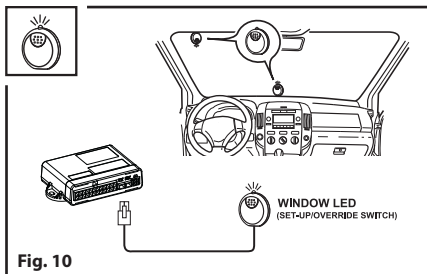


Fig. 10

OPT: ABS0499 - ELECTRONIC KEY

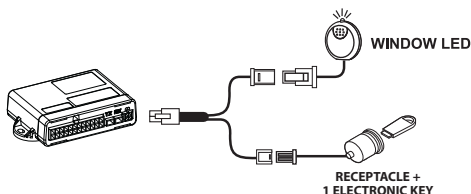


Fig. 11

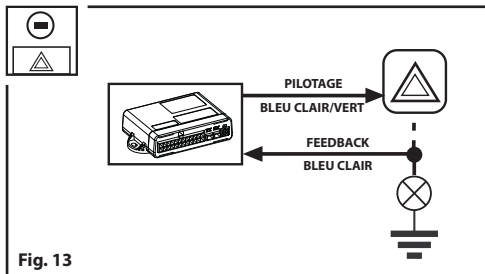
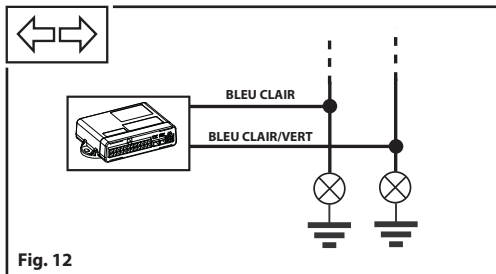
SIGNALISATIONS DE LA CENTRALE AU MOYEN DE LA DEL D'ETAT

SIGNALISATION DE LA DEL		SIGNALISATION DE L'ETAT DE LA CENTRALE
Eteinte		Centrale déconnectée ou désactivée
Clignotement Lent		Insérée en mode surveillance
Clignotement Rapide		En immunité initiale
Très rapide		En immunité initiale et protection volumétrique exclue

MEMOIRE D'ALARME: Après la désactivation de l'alarme, des clignotements de la Del indiquent si en votre absence l'alarme acoustique s'est activée une fois ou plus et pour en identifier la cause, se rapporter au tableau MEMOIRES D'ALARME qui se trouve dans le mode d'emploi.

BLINKER

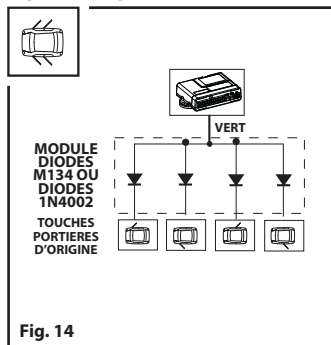
Pour le pilotage des clignotants durant une phase d'alarme, il est indispensable de raccorder les fils de couleur BLEU CLAIR et BLEU CLAIR/VERTE. Si la voiture n'est pas équipée du clignotement des clignotants au moment des son verrouillage/déverrouillage, il faut activer la sélection Blinker Activ/Désactiv. "ON" dans le tableau de programmation des fonctions accessoires. Le produit permet le pilotage des clignotants avec des signaux positifs directement raccordés aux lampes (Fig. 13) ou par le pilotage par signal négatif direct au bouton Blinker de la voiture. Comme pour les alarmes OEM, sur le produit *Meta EasyCan EVO Digital* la fonction de clignotement prolongé est également active, pour celle-ci les clignotants clignotent même pendant 25 s après l'alarme; si l'on souhaite la désactiver, il faut sélectionner OFF pour la section n°31 par le biais du programmeur PRG007. Si la voiture ne dispose pas de la fonction de clignotement des clignotants à l'ouverture/fermeture il faut activer les sélections n°5 et n°30 par le biais du programmeur PRG007.



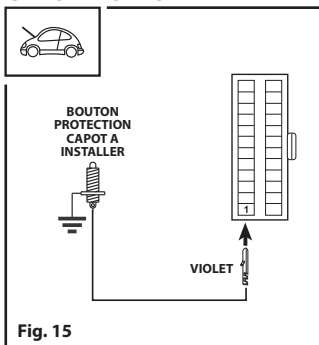
PROTECTION DES PERIPHERIQUES

Utiliser les touches déjà existantes exclusivement si elles ferment vers la masse.

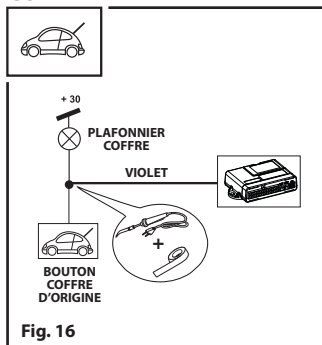
PORTIERES



CAPOT MOTEUR

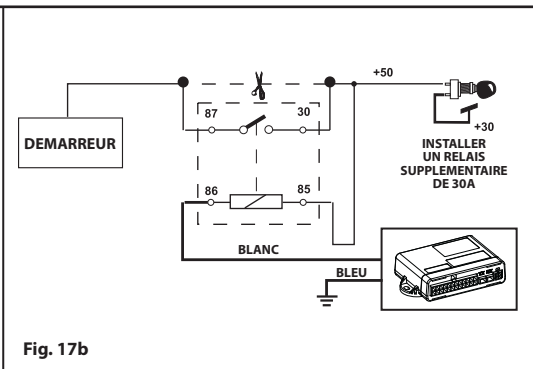
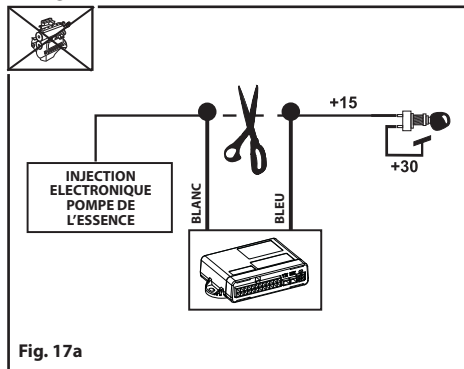


COFFRE



DISPOSITIF DE BLOCAGE DU DEMARRAGE

Une tentative de démarrage avec centrale connectée actionne le relais interne en ouvrant le circuit du dispositif de blocage.



SORTIE ALARME POUR RELAIS KLAXON/PAGER

Sur le fil MARRON se trouve, au cours d'un cycle d'alarme, une commande négative pour piloter le relais d'origine ou une commande supplémentaire pour le klaxon de la voiture ou un éventuel Pager. La commande négative peut être de type continu ou alterné en fonction de la sélection exécutée dans le tableau de programmation des fonctions accessoires. Pour les différents types de connexion, suivre les indications des figures 18a et 18b.

COMMANDE NEGATIVE

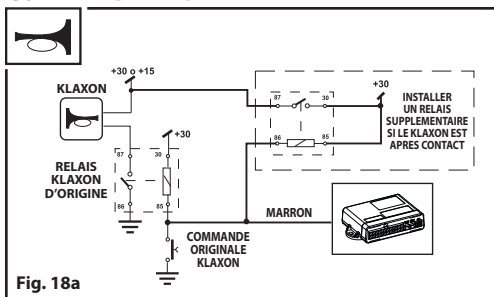


Fig. 18a

COMMANDE POSITIF

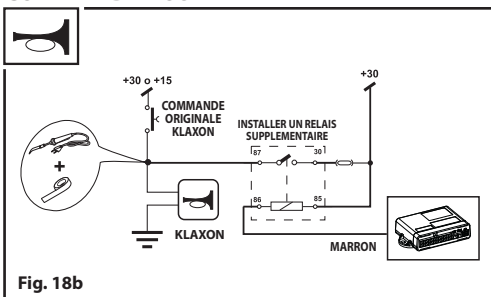


Fig. 18b

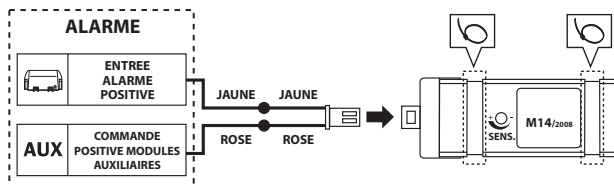
COMMANDE MODULE LEVE-GLACE ET INHIBITION DE LA MONTEE DES VITRES

Lors de l'activation de l'alarme une commande temporisée de 12 secondes est fournie sur le fil ROSE/NOIR avec polarité POSITIVE pour le pilotage du module accessoire lève-glace M2008. Si l'on souhaite activer l'alarme sans avoir la montée des vitres, il suffit d'appuyer sur la touche se trouvant sur la DEL un peu avant d'activer l'alarme au moyen de la radiocommande d'origine. Il est possible de modifier la polarité du signal pour le module lève-vitres en utilisant le programmeur PRG007 et d'utiliser un signal avec polarité NÉGATIVE en mesure de piloter, par exemple, un confort d'origine.

MODULE DE PROTECTION AUXILIAIRE

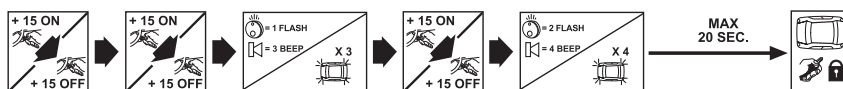
AUX L'alarme dispose de la possibilité d'utiliser des modules supplémentaires et de les exclure temporairement comme pour la protection volumétrique. Dans ce but une ligne de sortie positive dédiée pour le pilotage des modules (fil ROSE) et une entrée pour le signal d'alarme en arrivée de ces modules (fil JAUNE) est disponible.

Exemple de raccordement pour le module auxiliaire Shock Sensor M14/2008



INHIBITION PROTECTION AUXILIAIRE

Pour exclure les modules auxiliaires, procéder ainsi que le montrent les illustrations suivantes; actionner **3 fois** le +15 du tableau de bord du véhicule et fermer la voiture avec la radiocommande d'origine dans les 20 secondes qui suivent. Un clignotement très rapide au cours du temps d'immunité indiquera l'état d'insertion avec protection volumétrique exclue.



⚠ ATTENTION: l'exclusion des modules désactive provisoirement aussi la protection volumétrique à ultrasons.

Fig. 19

ACTIVATION DE SYSTEME D'ALARME

Après l'installation, après vous être connecté sur la borne négative de la batterie afin de permettre le bon fonctionnement du système d'alarme, l'alarme se déclenche en suivant les étapes dans Fig.20.

REMARQUE: Si vous souhaitez combiner les clés électroniques pour activer le système d'alarme d'urgence en effectuant la procédure en Fig.21.

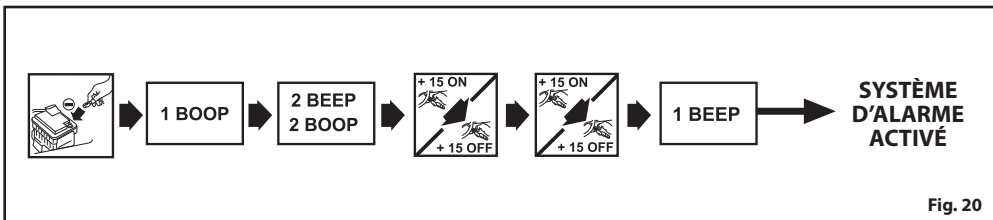


Fig. 20

DESACTIVATION D'URGENCE

Pour exécuter la désactivation d'urgence, le système d'alarme prévoit la possibilité de saisir le code Override en utilisant la touche/Del en suivant les indications présentes dans le mode d'emploi ou bien en associant des clefs électroniques comme le montre l'illustration ci-dessous. Pour certaines applications du produit *Meta EasyCan EVO Digital*, il est possible de procéder à la désactivation d'urgence au moyen de la clef transpondeur d'origine de la voiture. Pour savoir sur quels modèles de voiture existe la fonction **DESACTIVATION D'URGENCE** par transpondeur d'origine, voir la liste raccord produit/voiture sur le site www.metasystem.it.

AUTO-APPRENTISSAGE DES CLEFS ELECTRONIQUES (OPT)

Après avoir rétabli la connexion avec la batterie, la sirène émettra un BOOP et tout de suite après, 2BEEP et 2BOOP, pour indiquer le début de la procédure de programmation des clefs. A partir de cet instant et pour les 60 secondes à suivre, l'auto-apprentissage d'une clef électronique ou plus (4 clefs au maximum) sera possible en les introduisant à l'endroit prévu à cet eff et en attendant que chacune d'elles reçoive la validation de la mémorisation par un flash de la DEL. Pour sauter la procédure de synchronisation des clefs ou pour compléter l'étape de mémorisation des clefs, actionner 2 fois le +15 du tableau de bord du véhicule.

NB: Une fois la modalité d'auto-apprentissage terminée et après avoir inséré une ou plusieurs clés, il sera possible de remplacer les clés insérées ou d'en ajouter d'autres en utilisant seulement le programmeur PRG007.

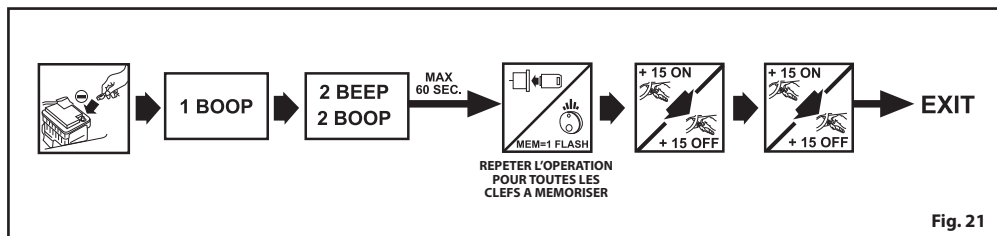
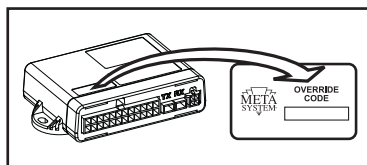


Fig. 21

CODE OVERRIDE

La centrale est vendue avec le Code Override déjà personnalisé et indiqué sur l'autocollant "Factory Code" appliqué sur la centrale d'alarme en elle-même, cela permet d'éviter l'opération de personnalisation du code. **APPLIQUER l'auto-collant "Factory code" sur la CARD-OVERRIDE qui se trouve dans la boîte de l'appareil et suivre les indications du mode d'emploi.** Si l'on souhaite modifier le code override, il faut utiliser le programmeur PRG007.



RACCORD AU SYSTEME CAN-BUS

Connexion des lignes CAN-BUS pour système standard à deux fils.

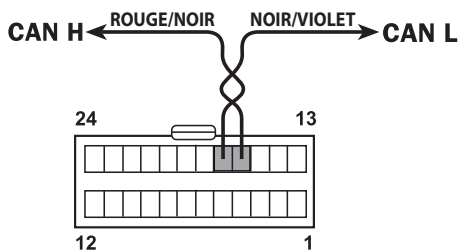


Fig. 22

Connexion des lignes CAN-BUS pour système à un seul fil.

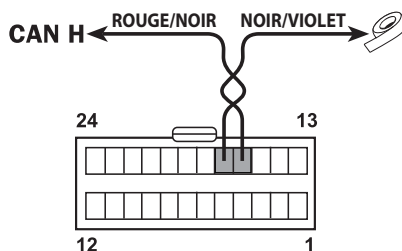


Fig. 23

FONCTIONS SPECIALES DISPONIBLES EXCLUSIVEMENT POUR LE PRODUIT Meta EasyCan EVO Digital

INHIBITION AUTOMATIQUE DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE A ULTRASONS

Pour certaines applications du produit *Meta EasyCan EVO Digital* il est possible de disposer de l'inhibition automatique de la protection à ultrasons si les vitres de la voiture sont ouvertes au moment de l'activation de l'alarme. Si une vitre est ouverte au moment de l'activation de l'alarme, la centrale *Meta EasyCan EVO Digital* émettra un BOOP puis après le verrouillage du véhicule, exclura la protection volumétrique en avertissant l'utilisateur par l'émission des signaux prévus pour l'inhibition volontaire après le verrouillage du véhicule.



Le signalement des vitres ouvertes (BOOP à l'insertion) et le blocage automatique peuvent être désactivés en utilisant le programmeur PRG007.

Pour la VERIFICATION FINALE DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE sur un véhicule avec l'inhibition automatique, il est nécessaire de tester les ultrasons en laissant les vitres fermées.

DESACTIVATION D'URGENCE PAR LE TRANSPONDEUR DE LA RADIOCOMMANDE D'ORIGINE

Dans quelques-uns des protocoles CAN-BUS disponibles pour le produit *Meta EasyCan EVO Digital*, il existe la fonction d'urgence avec transpondeur. Cette fonction permet d'éviter d'utiliser les clés électroniques supplémentaires grâce à la puce du transpondeur qui se trouve dans la radiocommande d'origine. Pour désactiver l'alarme en condition d'urgence, il suffit d'activer le tableau des instruments en utilisant la clé d'origine et d'attendre quelques instants pour que la puce du transpondeur ait été reconnue.

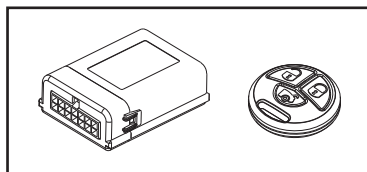


La fonction de désactivation par répéteur se trouve dans de nombreux protocoles CAN-BUS du produit *Meta EasyCan EVO Digital* et les informations pour l'application sur chaque véhicule sont disponibles EN LIGNE sur le site www.metasystem.it dans l'espace technique CAR-ALARM.

Pour vérifier la protection du blocage du démarreur en simulant une tentative de démarrage quand le produit est activé, il faut blinder le répéteur de la clé de la voiture (par exemple avec du papier d'étain) pour éviter que l'introduction de la clé désactive le produit et par conséquent le blocage du démarreur. La fonction de désactivation par transpondeur peut être désactivée en utilisant le programmeur PRG007 dans le menu set-up module).

MODULE HYBRIDE M327 (OPT) (OPT cod. ABS13740)

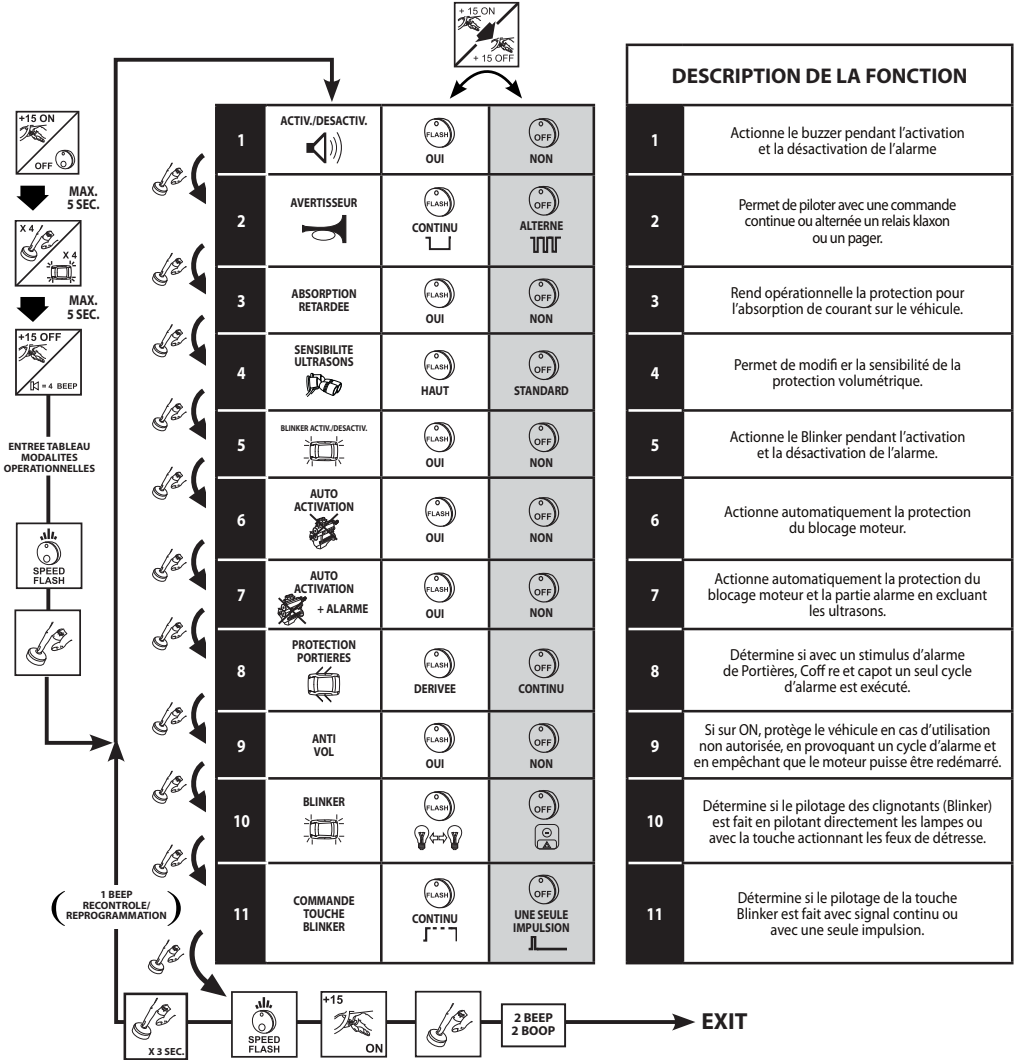
Le **MODULE HYBRIDE M327** permet de disposer d'une radiocommande supplémentaire ou plus, par rapport à celle d'origine, grâce auxquelles il est possible de commander le verrouillage centralisé, les clignotants, l'ouverture du coffre et l'alarme *Meta EasyCan*. L'utilisation de la radiocommande fournie avec la centrale M327 permet en outre de bloquer, en appuyant deux fois sur la touche "fermer", la protection ultrasons, ce qui empêche d'actionner le tableau de bord du véhicule.



PERSONNALISATION DES MODALITES OPERATIONNELLES

Dans le tableau qui figure ci-dessous sont indiquées les modalités opérationnelles disponibles. Les sélections qui sont mises en évidence sont celles qui ont été réalisées en usine, alors que sur fond clair, se trouve l'autre choix possible par rapport au choix programmé en usine. **Pour changer la programmation réalisée en usine en passant de la ligne "A" à la ligne "B" du tableau (ou viceversa), suivre la procédure suivante:**

NOTE: le passage, par +15 du tableau de bord du véhicule, de la ligne "A" à la ligne "B" est signalé par 1 Boop tandis que de la ligne "B" à la ligne "A", il est signalé par un Beep. L'avance avec la touche d'une sélection à la suivante est signalée par un allumage des clignotants. Les fonctions non disponibles sont signalées par le clignotement très rapide de la DEL.



Après avoir complété la programmation, il est possible de recontrôler et éventuellement de modifier les sélections faites en revenant à la fonction n°1.

Pour passer de la fonction n°11 à la fonction n°1, appuyer sur la touche pendant 3 secondes; 1 Beep signale le retour à la fonction n°1.



Les fonctions sélectionnables 1 et 9 contrastent avec la directive européenne 95/56/EC.
(L'activation n'est donc pas admise dans tous les états membres de l'Union Européenne).

ANTIVOL

La fonction antivol prévoit l'installation d'une touche cachée, sur laquelle appuyée chaque fois qu'une portière est ouverte quand le tableau de bord est allumé. Le fait de ne pas appuyer sur cette touche lance une procédure de communication qui se termine après 150sec. par le blocage du démarreur du véhicule; le déblocage de l'alarme ne pourra être effectué qu'en introduisant l'override ou la clef électronique.

VERIFICATION FINALE

A la fin de l'installation, la centrale d'alarme se trouve dans la condition désactivée et il faut exécuter les opérations suivantes: fermer les portières, le capot, le coffre et les vitres, en veillant à ne pas laisser les radiocommandes d'origine à l'intérieur du véhicule.

1. Effectuer un démarrage du véhicule pour vérifier le fonctionnement correct des connexions relatives au démarreur;
2. Bloquer la serrure des portières avec la radiocommande d'origine (activation du système d'alarme) et vérification que les clignotants d'origine de la voiture clignotent correctement.
3. La DEL clignote rapidement pendant l'immunité initiale de 25 sec. durant laquelle doivent être exécutés les tests. Si ces derniers sont positifs, ils doivent provoquer un clignotement des clignotants et 1 beep de la sirène:
 - Ouvrir et refermer successivement une portière, le capot et le coffre.
 - Mettre la clef de contact sur ON (**Voir page 9 "DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR LE TRANSPONDEUR DE LA RADIOCOMMANDE D'ORIGINE"**).
 - Avancer puis reculer une main par rapport aux capteurs ultrasons installés.
 - Stimuler les modules supplémentaires de protection (par ex. Shock Sensor).

Chaque clignotement des clignotants, le temps de l'immunité initiale repart de zéro.

4. Une fois terminée l'immunité initiale, la DEL clignote plus lentement et l'activation d'une protection de l'alarme provoque un cycle d'alarme de 25 sec. durant lesquelles la sirène émet un son modulé caractéristique, les clignotants clignotent et le klaxon, s'il est branché, sonne en continu ou par intermittence selon la programmation. Durant le cycle d'alarme, vérifier si la protection sur le démarreur fonctionne correctement.

5. Débloquer la serrure des portières au moyen de la radiocommande d'origine et vérifier la désactivation du système d'alarme; à la désactivation, la sirène émettra un BOOP et la DEL clignotera selon les séquences prévues pour signaler les mémoires d'alarme (voir le mode d'emploi).

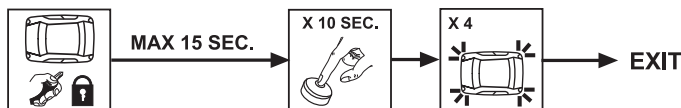
VERIFICATIONS SUPPLEMENTAIRES EN CAS DE RACCORD DU MODULE HYBRIDE M327

Pour vérifier si le module M327 fonctionne correctement, procéder comme suit:

1. Verrouiller les serrures en appuyant sur la touche "fermer" de la radiocommande et vérifier:
 - Si les clignotants ont clignoté le nombre de fois ainsi que le prévoit la procédure de verrouillage, si les serrures se sont verrouillées et si l'alarme s'est activée (la DEL clignote rapidement).
 - Appuyer de nouveau sur la touche "fermer" dans les limites du temps d'immunité (25 sec.) et vérifier si les ultrasons sont bloqués (la sirène émet 3 beep pour indiquer l'exclusion des ultrasons).
2. Déverrouiller la serrure du coffre en appuyant sur la touche coffre de la radiocommande et vérifier si la serrure s'est déverrouillée et si les ultrasons se sont bloqués.
3. Déverrouiller les serrures en appuyant sur la touche "ouvrir" de la radiocommande et vérifier si les clignotants ont clignoté le nombre de fois prévues à l'ouverture, et si les serrures se sont déverrouillées et si l'alarme s'est désactivée (DEL éteinte).

RETABLISSEMENT DE LA SECURITE OVERRIDE

Une fois l'installation terminée et la vérification finale effectuée, rétablir la protection Override en suivant la procédure illustrée suivante: Activer puis désactiver tout de suite le produit avec la radiocommande d'origine et dans les 15 secondes qui vont suivre, appuyer sur la touche/Del et la laisser enfoncée pendant au moins 10 sec. après lesquelles 4 clignotements des clignotants confirmeront que la sécurité override a été rétablie.



En cas de non-rétablissement, la sécurité Override sera de toute façon rétablie automatiquement, durant l'utilisation normale, après 50 cycles d'activation/désactivation de la centrale.

Il produttore garantisce il buon funzionamento del sistema in conformità ai requisiti vigenti. Le informazioni contenute nel presente manuale sono puramente indicative e, con l'obiettivo di migliorare il prodotto, possono essere soggette a variazioni senza preavviso.

The manufacturer guarantees proper functioning of the system in compliance with the applicable requirements. The information contained in this manual is purely informative and, with the aim of improving the product, may be subject to changes without notice.

Le producteur garantit le bon fonctionnement du système conformément aux prescriptions en vigueur. Les informations présentes dans ce manuel sont fournies exclusivement à titre indicatif et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis ayant le but d'améliorer le produit.

CE DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Name:	Meta System S.p.A.
Address:	Via Majakovskij, 10 b/c/d/e
Town:	Reggio Emilia - ITALY
Postal Code:	42124

Identification of product

Description:	Transmitters, Short Range Device
Type:	Wire Free Siren with Interface Module
Name:	WFR - Interface for Radio Siren
Other information:	The siren and the module works together

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE /R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director


Eng. Cesare Lasagni

CE APPROVAL

Hereby, Meta System S.p.A., declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2009/19/CE.

The declaration of conformity may be consulted at <http://docs.metasystem.it>



www.metasystem.it

Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia - ITALY

Tel. +39 0522 364 111 - Fax. +39 0522 364 150 - info@metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =